

## Pressemitteilung

### sport auto AWARD 2024 BMW und Porsche dominieren die Leserwahl

Stuttgart, 14. November 2024 – Die Redaktion **sport auto** testet monatlich die sportlichsten Fahrzeuge und fällt dann auf Basis von objektiven Daten, Rundenzeiten, Messungen und Fahreindrücken die Urteile. Einmal im Jahr haben allerdings die Leserinnen und Leser das Wort: Sie bestimmen ihre Favoriten in 13 Serienklassen mit jeweils einer Gesamt- und einer Importwertung sowie in acht Tuning-Klassen. 9.318 Teilnehmende gaben ihre Stimmen ab. Porsche – im Vorjahr alleiniger Spitzenreiter – teilt sich in diesem Jahr den Erfolg mit BMW. Beide Hersteller erreichten jeweils vier erste Plätze, gefolgt von Hyundai mit drei Awards.

Neben den Fahrzeugen standen 15 BEST BRAND-Kategorien aus Bereichen wie Zubehör, Reifen, Tuning- und Pflegeprodukte oder nationale Rennserien zur Wahl. Eine Tabelle der Top-Platzierungen aus den Fahrzeugwahlen finden Sie am Ende dieser Pressemitteilung. Alle Details zu den Ergebnissen werden in der aktuellen Ausgabe von **sport auto** 12/2024 veröffentlicht, die ab 15. November 2024 im Handel und unter [shop.motorpresse.de](https://shop.motorpresse.de) erhältlich ist (auch als E-Paper).

„Die Leserwahl von **sport auto** findet in diesem Jahr bereits zum 32. Mal statt – eine wirklich einmalige Tradition und Historie im Sportwagensegment, auf die wir als Redaktion und Verlag sehr stolz sind. Die Leserwahl wird von den Herstellern und Zulieferern aus zwei Gründen mit größtem Interesse verfolgt: Erstens besitzen die Leser von **sport auto** in aller Regel einen Sportwagen oder ein sportliches Fahrzeug, zweitens nutzt ein Drittel der Leserschaft ihre sportlichen Fahrzeuge bei Trackdays auf der Rennstrecke“, sagt Chefredakteur Marcus Schurig. „Die Ergebnisse der Leserwahl spiegeln demzufolge das Meinungsbild der Kernzielgruppe perfekt wider. Gerade im Zuge der technischen Transformation der Autoindustrie liefert die Leserwahl ein konkretes Feedback zur Modellpolitik und den technologischen Entscheidungen der Hersteller.“

### Die Sieger der Serienmodell-Kategorien

#### Klein- und Kompaktwagen

In der Kategorie Kleinwagen gewinnt wie im Vorjahr der Toyota GR Yaris sowohl die Gesamt- wie auch die Importwertung deutlich, jeweils gefolgt vom Hyundai i20 N. Bei den Kompaktwagen bis 50.000 Euro siegt der Hyundai i30 N Performance ebenfalls in beiden Wertungen, gefolgt vom BMW 128ti und dem Cupra Leon VZ (Import). Bester Kompaktwagen über 50.000 Euro ist der Mercedes-AMG A 45 S vor dem Honda Civic Type R, der wiederum die Importwertung überragend vor dem Mini Clubman JCW All4 für sich entscheidet.

#### Elektroautos

Der Sieger heißt Porsche Taycan Turbo GT, mit großem Abstand folgt der Audi RS e-tron GT Quattro. Auf Platz 1 der Importwertung steht der Hyundai Ioniq 5 N souverän vor dem Maserati GranTurismo Folgore.

#### SUV

Der Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid mit GT-Paket gewinnt die Gesamtwertung vor dem Ferrari Purosangue, der auch bei der Importwahl Platz 2 hinter dem Sieger Lamborghini Urus Performante belegt.

### **Limousinen und Kombis**

Wie im Vorjahr gewinnt der BMW M3 Competition die Kategorie bis 100.000 Euro souverän vor dem Audi RS 4 Avant. Übertrendend die Wertung für den Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio bei den Importfahrzeugen: Platz 1 mit 62,0 Prozent vor dem Cupra Leon Sportstourer VZ (20,9%). Kategorie über 100.000 Euro: Hier liegt der Audi RS 6 Avant GT vor dem Porsche Panamera Turbo E-Hybrid. Die Importwertung entscheidet der Maserati Ghibli 334 Ultima für sich, knapp gefolgt vom Bentley Flying Spur Speed.

### **Cabrios und Roadster**

Der BMW Z4 M40i gewinnt die Kategorie bis 100.000 Euro vor dem Ford Mustang GT Convertible, der die Importwertung für sich entscheidet, gefolgt vom Mazda MX-5 Skyactiv-G 2.0. Kategorie über 100.000 Euro: Platz 1 holt der Porsche 718 Spyder RS vor dem Mercedes AMG SL 63 S E-Performance und bei den Import-Fahrzeugen gewinnt der Aston Martin DB12 Volante vor dem McLaren Artura Spider.

### **Coupés und Supersportler**

Das BMW M240i Coupé xDrive holt den Sieg in der Kategorie bis 75.000 Euro, Platz 2 geht an den Alpine A110 S, der hier die Importwertung vor dem Toyota GR Supra gewinnt. In der Kategorie bis 150.000 Euro holt der BMW M4 Competition Platz 1 vor dem Audi RS 5 Coupé Competition. Die Wahl der Import-Fahrzeuge entscheidet die Chevrolet Corvette Stingray für sich, auf Platz 2 der Alpine A110 R. Bei den Fahrzeugen über 150.000 Euro gewinnt der Porsche 911 GT3 RS souverän, gefolgt vom Ruf CTR Anniversary. In der Importwertung liegt der Lamborghini Huracán STO vor dem Ferrari 296 GTB. Kategorie Supersportler: Der Mercedes-AMG One siegt deutlich vor dem Aston Martin Valkyrie, der die Importwertung vor dem Ferrari SF90 XX für sich entscheidet.

### **Die Sieger der Tuning-Kategorien**

Bei den Kleinwagen wählten die Leserinnen und Leser den AC Schnitzer-Mini JCW auf Platz 1, bei den Kompaktwagen gewinnt wie im Vorjahr der Abt-Audi RS3-R Sportback. Den Sieg in der Kategorie SUV holt der Abt-Lamborghini Urus Scatenato und bei den Limousinen/Kombis gewinnt der AC Schnitzer-BMW M3. Techart-Porsche 911 Turbo S Cabrio heißt der Gewinner bei den Cabrios/Roadstern. Die Coupé-Wertung gewinnt der Techart GTstreet R Touring und der Sieger bei den Trackautos heißt Manthey-Porsche 911 GT3 MR. Platz 1 der Supersportler belegt der 9ff-Porsche 911 Turbo S.

### **Kontakt:**

Gaby Willems  
Referentin Unternehmenskommunikation  
Motor Presse Stuttgart  
Tel.: +49 711 182-1289  
[gwillems@motorpresse.de](mailto:gwillems@motorpresse.de)  
[www.motorpresse.de](http://www.motorpresse.de)  
[LinkedIn](#) / [Facebook](#)  
[shop.motorpresse.de](http://shop.motorpresse.de)

*Die Motor Presse Stuttgart ([www.motorpresse.de](http://www.motorpresse.de)) ist eines der führenden Special-Interest-Medienhäuser international und mit Lizenzausgaben und Syndikationen in 20 Ländern rund um die Welt verlegerisch aktiv. Die Gruppe publiziert rund 80 Zeitschriften, darunter auto motor und sport, promobil, sport auto, MOTORRAD, Men's Health, MOUNTAINBIKE und viele, auch digitale, Special Interest Medien in den Themenfeldern Auto, Motorrad, Luft- und Raumfahrt, Lifestyle, Sport und Freizeit. Alleininhaber der Motor Presse Stuttgart sind die Gründerfamilien Pietsch und Scholten zusammen mit Herrn Dr. Hermann Dietrich-Troeltsch*

## Top-Platzierungen Serienautos

Kategorie A: Kleinwagen	in %
Toyota GR Yaris	36,9
Hyundai i20 N	14,1
VW Polo GTI	10,7

Importwertung	
Toyota GR Yaris	43,3
Hyundai i20 N	21,3
Abarth 695	14,8

Kategorie B: Kompaktwagen bis 50.000 €	in %
Hyundai i30 N Performance	33,8
BMW 128ti	26,1
Cupra Leon VZ	16,1

Importwertung	
Hyundai i30 N Performance	54,3
Cupra Leon VZ	29,3
Mazda 3 e-Skyactiv X 186	5,3

Kategorie C: Kompaktwagen über 50.000 €	in %
Mercedes-AMG A 45 S	26,8
Honda Civic Type R	22,0
Audi S3 Sportback	21,0

Importwertung	
Honda Civic Type R	58,8
Mini Clubman JCW All4	32,8

Kategorie D: Elektroautos	in %
Porsche Taycan Turbo GT	37,0
Audi RS e-tron GT Quattro	17,5
Hyundai Ioniq 5 N	10,6

Importwertung	
Hyundai Ioniq 5 N	32,6
Maserati GranTurismo Folgore	18,2
Lotus Emeya	14,1

Kategorie E: SUV	in %
Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid mit GT-Paket	15,8
Ferrari Purosangue	12,2
Lamborghini Urus Performante	11,8

Importwertung	
Lamborghini Urus Performante	21,6
Ferrari Purosangue	18,8
Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio	12,7

Kategorie F: Limousinen/Kombis bis 100.000 €	in %
BMW M3 Competition	38,3
Audi RS 4 Avant	16,9
Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio	13,4

Importwertung	
Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio	62,0
Cupra Leon Sportstourer VZ	20,9
Peugeot 508 PSE	5,7

Kategorie G: Limousinen/Kombis über 100.000 €	in %
Audi RS 6 Avant GT	28,7
Porsche Panamera Turbo E-Hybrid	15,6
BMW Alpina B5 GT	14,3

Importwertung	
Maserati Ghibli 334 Ultima	46,4
Bentley Flying Spur Speed	45,0

Kategorie H: Cabrios/Roadster bis 100.000 €	in %
BMW Z4 M40i	29,7
Ford Mustang GT Convertible	12,8
Audi S5 Cabriolet	12,2

Importwertung	
Ford Mustang GT Convertible	35,7
Mazda MX-5 Skyactiv-G 2.0	23,0
Caterham Super Seven 2000	14,0

Kategorie J: Cabrios/Roadster über 100.000 €	in %
Porsche 718 Spyder RS	34,0
Mercedes AMG SL 63 S E-Performance	10,2
Aston Martin DB12 Volante	8,5

#### Importwertung

Aston Martin DB12 Volante	19,5
McLaren Artura Spider	14,8
Chevrolet Corvette Cabrio	13,1

Kategorie K: Coupés bis 75.000 €	in %
BMW M240i Coupé xDrive	20,1
Alpine A110 S	19,8
Toyota GR Supra	16,4

#### Importwertung

Alpine A110 S	30,7
Toyota GR Supra	28,9
Ford Mustang Dark Horse	26,6

Kategorie L: Coupés bis 150.000 €	in %
BMW M4 Competition	34,4
Audi RS 5 Coupé Competition	13,1
Chevrolet Corvette Stingray	12,7

#### Importwertung

Chevrolet Corvette Stingray	35,5
Alpine A110 R	26,8
Lotus Emira	24,1

Kategorie M: Coupés über 150.000 €	in %
Porsche 911 GT3 RS	41,0
Ruf CTR Anniversary	12,4
Mercedes-AMG GT 63 S E Performance	6,7

#### Importwertung

Lamborghini Huracán STO	18,7
Ferrari 296 GTB	17,2
Aston Martin Vantage	12,5

Kategorie N: Supersportler	in %
Mercedes-AMG One	24,0
Aston Martin Valkyrie	15,0
Ferrari SF90 XX	13,9

#### Importwertung

Aston Martin Valkyrie	20,4
Ferrari SF90 XX	18,8
Lamborghini Revuelto	12,4

## Top-Platzierungen Tuningautos

Kategorie TA: Kleinwagen	in %
AC Schnitzer-Mini JCW	27,5
Gassner-Toyota GR Yaris	26,9
Irmscher-Opel Corsa IRC	15,9

Kategorie TB: Kompaktwagen	in %
Abt-Audi RS3-R Sportback	38,6
MTM-Audi RS3R	27,1
DTE-Systems-Honda Civic TYPE R	12,2

Kategorie TC: Tuningautos SUV	in %
Abt-Lamborghini Urus Scatenato	23,0
Brabus GLE 900 Rocket	14,2
AC Schnitzer-BMW XM	12,9

Kategorie TD: Limousinen/Kombis	in %
AC Schnitzer-BMW M3	19,8
Techart-Porsche Grand GT	18,2
MTM-Audi RS 6	12,4

Kategorie TE: Cabrios/Roadster	in %
Techart-Porsche 911 Turbo S Cabrio	37,0
AC-Schnitzer-BMW M4 Cabrio	19,7
a-workx-Porsche 718 Spyder	18,3

Kategorie TF: Coupés	in %
Techart GTstreet R Touring	19,5
AC Schnitzer-BMW M2	17,3
Wendland-Porsche 911 GT3	17,3

Kategorie TG: Trackautos	in %
Manthey-Porsche 911 GT3 MR	34,8
Abt-Audi XGT	22,1
Techart-Porsche 911 Turbo S	9,9

Kategorie TH: Supersportler	in %
9ff-Porsche 911 Turbo S	28,5
Novitec-Ferrari 812 N-Largo S	13,9
Techart GTstreet R Flyweight	13,9