

Pressemitteilung

Leserwahl sport auto AWARD 2023: Porsche verteidigt Spitzenplätze

Stuttgart, 16. November 2023 – Die Redaktion **sport auto** testet monatlich die sportlichsten Fahrzeuge und fällt dann auf Basis von objektiven Daten, Rundenzeiten, Messungen und Fahrindrücken ihre Urteile. Einmal im Jahr haben allerdings die Leser das Wort: Bereits zum 31. Mal bestimmten sie ihre Favoriten in 13 Serienklassen mit jeweils einer Gesamt- und einer Importwertung sowie in sieben Tuning-Klassen. 9.344 Teilnehmende gaben ihre Stimmen ab. Wie im Vorjahr liegt Porsche bei der Leserwahl wieder klar vor der Konkurrenz und nahm bei der Preisverleihung Auszeichnungen für sechs Klassensiege in Empfang.

Neben den Fahrzeugen gaben die Leser zudem in 15 BEST BRAND-Kategorien aus Bereichen wie Zubehör, Tuning- und Pflegeprodukte, nationale Rennserien und Reifen ihre Stimmen ab. Alle Details zu den Ergebnissen werden in der aktuellen Ausgabe von **sport auto** 12/2023 veröffentlicht, die ab 17. November 2023 im Handel und unter shop.motorpresse.de erhältlich ist (auch als E-Paper). Vorab finden Sie eine Übersicht am Ende der Presseinformation.

„Die Leserwahl von **sport auto** ist ein wichtiges Stimmungsbarometer für das sportliche Segment“, so Chefredakteur Marcus Schurig. „Unsere Leserschaft hat einen starken Fokus auf Fahrdynamik und Rennstrecken-Performance, ein Drittel unserer Leser sind selbst regelmäßig auf der Rennstrecke unterwegs. Dementsprechend kompetent und kompromisslos fallen die Urteile unserer Leser zu neuen Modellen im Sportsegment aus. Meine These lautet daher: Wenn ein Hersteller unsere Leser mit einem neuen Produktangebot überzeugen kann, wird er auch im Gesamtmarkt damit sehr erfolgreich sein.“

Die Sieger der Serienmodell-Kategorien

Klein- und Kompaktwagen

In der Kategorie Kleinwagen gewinnt der Toyota GR Yaris sowohl die allgemeine wie auch die Importwertung. Bei den Kompaktwagen bis 45.000 Euro trennen nur 0,2 Prozentpunkte den Sieger VW Golf GTI vom zweitplatzierten Hyundai i30 N Performance, der in der Importwertung mit großer Mehrheit (52,0%) den ersten Platz erreicht. Bester Kompaktwagen über 45.000 Euro ist der Audi RS 3 Performance, bei den Importfahrzeugen gewinnt der Honda Civic Type R mit stolzen 62,5 Prozent.

Elektroautos

Porsche Taycan Turbo S heißt der Sieger bei den Elektroautos, auf Platz 1 der Importwertung steht der Rimac Nevera.

SUV

Das Ergebnis in der Kategorie SUV: Der Porsche Cayenne S gewinnt die allgemeine Wertung, bei den Importfahrzeugen liegt der Lamborghini Urus Performante vorn.

Limousinen und Kombis

BMW gewinnt doppelt mit dem BMW M3 Competition (bis 100.000 Euro) und dem BMW M5 Competition (über 100.000 Euro). Die Importwertungen entscheiden der Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio (bis 100.000 Euro) und der Dodge Charger SRT Hellcat (über 100.000) für sich.

Cabrios und Roadster

Der Porsche 718 Boxster GTS 4.0 (bis 100.000 Euro) und das Porsche 911 Turbo S Cabrio (über 100.000 Euro) liegen jeweils auf dem ersten Platz. Die Importwertung gewinnen das Jaguar F-Type Cabrio P300 (bis 100.000 Euro) und der Lamborghini Huracán Spyder (über 100.000 Euro).

Coupés und Supersportler

Das BMW M2 Coupé holt den Sieg in der Kategorie bis 75.000 Euro, die Importwertung gewinnt der Toyota GR Supra 3.0. Kategorie bis 150.000 Euro: Auf Platz 1 steht der Porsche 718 Cayman GT4 RS und bei den Importwagen die Chevrolet Corvette Z06. Kategorie über 150.000 Euro: Der Gewinner heißt Porsche 911 GT3 RS und bei der Importwertung siegt der Ferrari 296 GTB. Bei den Supersportlern liegt der Mercedes-AMG One auf Platz 1, die Importwertung gewinnt der Ferrari SF90 Stradale.

Die Sieger der Tuning-Kategorien

Bei den Kleinwagen wählten die Leser den Gassner-Toyota GR Yaris auf Platz 1, bei den Kompaktwagen siegt der Abt-Audi RS3-R Sportback. Den Sieg in der Kategorie SUV holt der Brabus GLE 900 Rocket und bei den Limousinen/Kombis gewinnt der AC Schnitzer-BMW M3 Competition. 9ff-Porsche 911 GTS Targa heißt der Gewinner bei den Cabrios/Roadstern. Die Coupé-Wertung gewinnt der Techart-Porsche 911 Turbo S und bei den Supersportlern steht der 9ff-Porsche 911 Turbo S an der Spitze.

Kontakt:

Gaby Willems
Referentin Unternehmenskommunikation
Motor Presse Stuttgart
Tel.: +49 711 182-1289
gwillems@motorpresse.de
www.motorpresse.de
[LinkedIn](#) / [Facebook](#)
shop.motorpresse.de

Die Motor Presse Stuttgart (www.motorpresse.de) ist eines der führenden Special-Interest-Medienhäuser international und mit Lizenzausgaben und Syndikationen in 20 Ländern rund um die Welt verlegerisch aktiv. Die Gruppe publiziert rund 80 Zeitschriften, darunter auto motor und sport, promobil, sport auto, MOTORRAD, Men's Health, MOUNTAINBIKE und viele, auch digitale, Special Interest Medien in den Themenfeldern Auto, Motorrad, Luft- und Raumfahrt, Lifestyle, Sport und Freizeit. Alleininhaber der Motor Presse Stuttgart sind die Gründerfamilien Pietsch und Scholten zusammen mit Herrn Dr. Hermann Dietrich-Troeltsch.

Ergebnisse Leserwahl sport auto AWARD 2023

SERIENKLASSEN

Kleinwagen	%	Rang
Toyota GR Yaris	29,6	1
Mini John Cooper Works	15,1	2
Hyundai i20 N	11,9	3

Cabrios/Roadster bis 100.000 €	%	Rang
Porsche 718 Boxster GTS 4.0	38,8	1
BMW Z4 M40i	16,0	2
Mercedes-AMG E 53 Cabrio	8,3	3

Kompaktwagen bis 45.000 €	%	Rang
VW Golf GTI	29,2	1
Hyundai i30 N Performance	29,0	2
Ford Focus ST	18,2	3

Cabrios/Roadster über 100.000 €	%	Rang
Porsche 911 Turbo S Cabrio	29,1	1
Mercedes-AMG SL 63 4Matic+	10,7	2
BMW M8 Cabriolet	8,2	3

Kompaktwagen über 45.000 €	%	Rang
Audi RS 3 Performance	35,6	1
Mercedes-AMG A 45 S	18,6	2
Honda Civic Type R	15,9	3

Coupés bis 75.000 €	%	Rang
BMW M2 Coupé	28,1	1
Porsche 718 Cayman S	21,1	2
Alpine A110 S	10,9	3

Elektroautos	%	Rang
Porsche Taycan Turbo S	24,6	1
Audi RS e-tron GT Quattro	16,3	2
Rimac Nevera	16,1	3

Coupés bis 150.000 €	%	Rang
Porsche 718 Cayman GT4 RS	36,1	1
BMW M4 Competition	17,3	2
Audi R8 V10 Performance RWD	11,5	3

SUV	%	Rang
Porsche Cayenne S	11,7	1
Lamborghini Urus Performante	10,3	2
Ferrari Purosangue	9,9	3

Coupés über 150.000 €	%	Rang
Porsche 911 GT3 RS	37,6	1
Ruf CTR Anniversary	12,9	2
BMW M4 CSL	9,4	3

Limousinen/Kombis bis 100.000 €	%	Rang
BMW M3 Competition	31,8	1
Audi RS 4 Avant	14,3	2
Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio	12,8	3

Supersportler	%	Rang
Mercedes-AMG One	24,4	1
Ferrari SF90 Stradale	12,9	2
Aston Martin Valkyrie	11,2	3

Limousinen/Kombis über 100.000 Euro	%	Rang
BMW M5 Competition	24,2	1
Audi RS 6 Avant Performance	23,9	2
Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid	13,8	3

SERIENKLASSEN IMPORTWAGEN

Kleinwagen % Rang

Toyota GR Yaris	36,4	1
Mini John Cooper Works	22,1	2
Hyundai i20 N	19,9	3

Cabrios/Roadster bis 100.000 € % Rang

Jaguar F-Type Cabrio P300	25,5	1
Ford Mustang GT Convertible	23,4	2
Mazda MX-5 Skyactiv-G 2.0	21,7	3

Kompaktwagen bis 45.000 € % Rang

Hyundai i30 N Performance	52,0	1
Cupra Leon VZ	32,3	2
Kia Ceed GT	11,7	3

Cabrios/Roadster über 100.000 € % Rang

Lamborghini Huracán Spyder	16,2	1
McLaren 750S Spider	14,2	2
Ferrari Roma Spider	14,0	3

Kompaktwagen über 45.000 € % Rang

Honda Civic Type R	62,5	1
Renault Mégane R.S. Ultime	32,4	2

Coupés bis 75.000 € % Rang

Toyota GR Supra 3.0	26,1	1
Alpine A110 S	25,6	2
Jaguar F-Type Coupé P300	14,4	3

Elektroautos % Rang

Rimac Nevera	35,2	1
Pininfarina Battista	18,1	2
Polestar 2	12,6	3

Coupés bis 150.000 € % Rang

Chevrolet Corvette Z06	28,9	1
Alpine A110 R	17,4	2
Jaguar F-Type R75	16,1	3

SUV % Rang

Lamborghini Urus Performante	18,8	1
Ferrari Purosangue	16,3	2
Cupra Formentor VZ5	11,4	3

Coupés über 150.000 € % Rang

Ferrari 296 GTB	21,5	1
Aston Martin DBS 770 Ultimate	18,7	2
Lamborghini Huracán STO	17,7	3

Limousinen/Kombis bis 100.000 € % Rang

Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio	52,2	1
Maserati Ghibli Hybrid	12,5	2
Skoda Octavia RS 2.0 TSI	10,8	3

Supersportler % Rang

Ferrari SF90 Stradale	16,8	1
Aston Martin Valkyrie	16,1	2
Ford GT	12,3	3

Limousinen/Kombis über 100.000 € % Rang

Dodge Charger SRT Hellcat	37,6	1
Maserati Ghibli Trofeo	31,9	2
Bentley Flying Spur Speed	25,4	3

TUNINGKLASSEN

Kleinwagen	%	Rang
Gassner-Toyota GR Yaris	28,4	1
Wolf Racing-Ford Fiesta ST	22,7	2
Giacuzzo-Toyota GR Yaris	22,5	3

Cabrios/Roadster	%	Rang
9ff-Porsche 911 GTS Targa	20,4	1
Novitec-Ferrari SF90 Spider	19,1	2
Brabus-Porsche 820 Cabriolet	16,0	3

Kompaktwagen	%	Rang
Abt-Audi RS3-R Sportback	37,5	1
MTM-Audi RS3R	22,9	2
Posaidon-Mercedes-AMG A 45 S	16,6	3

Coupés	%	Rang
Techart-Porsche 911 Turbo S	16,0	1
Brabus-Porsche 820 Coupé	14,9	2
Wendland-Porsche 718 Cayman GT4 RS	14,3	3

SUV	%	Rang
Brabus GLE 900 Rocket	15,7	1
AC Schnitzer-BMW X3 M	15,0	2
Techart-Porsche Cayenne Turbo GT	14,7	3

Supersportler	%	Rang
9ff-Porsche 911 Turbo S	27,2	1
Novitec-McLaren 765LT	15,7	2
Techart GTstreet R Flyweight	14,9	3

Limousinen/Kombis	%	Rang
AC Schnitzer-BMW M3 Competition	28,5	1
Techart-Porsche Grand GT	17,6	2
Brabus E 900	13,1	3

BEST BRAND 2023

Performance-Bremsen % Rang

Brembo	84,5	1
ATE	29,7	2
Mov'it	16,1	3

Sportfahrwerke % Rang

Bilstein	62,3	1
KW	52,8	2
H&R	40,9	3

Felgen % Rang

BBS	77,5	1
OZ	51,2	2
Borbet	36,1	3

Optisches Tuning % Rang

Brabus	45,0	1
Abt Sportsline	43,9	2
AC Schnitzer	43,7	3

Auspuffanlagen % Rang

Akrapovic	71,9	1
Remus	41,8	2
Eberspächer	26,6	3

Motor-Tuning % Rang

Brabus	54,7	1
AC Schnitzer	53,9	2
Abt Sportsline	50,1	3

Sitze/Sportsitze % Rang

Recaro	89,5	1
Sparco	41,8	2
König	23,7	3

Beste Nationale Rennserie % Rang

DTM	47,2	1
ADAC GT Masters	34,9	2
NLS	32,5	3

Schmierstoffe % Rang

Liqui Moly	69,0	1
Castrol	53,3	2
Mobil	32,2	3

Sommerreifen % Rang

Michelin	68,4	1
Continental	62,4	2
Pirelli	51,9	3

Pflegemittel % Rang

Sonax	59,3	1
Liqui Moly	44,9	2
Dr. Wack (A1/CW/P21S)	33,7	3

Winterreifen % Rang

Continental	60,4	1
Michelin	52,6	2
Goodyear	32,0	3

Federn % Rang

H&R	55,6	1
Eibach	55,3	2
KW	46,4	3

Track-Reifen % Rang

Michelin	39,8	1
Pirelli	29,1	2
Yokohama	12,3	3

Stoßdämpfer % Rang

Bilstein	67,5	1
KW	50,6	2
H&R	39,3	3