



#### Unsere Partner



## 4. Lauf Porsche Carrera Cup - Norisring - 30. Juni 2002

### Tolimit-Pilot Christian Menzel am Norisring trotz Kollision in den Punkten

Für beide Piloten des Tolimit-Teams lief es nicht nach Wunsch: Christian Menzel wurde in der ersten Kurve nach einer Kollision um seine Chancen gebracht, konnte aber immerhin Rang 7 sichern, während Maik Heupel schon im dritten Umlauf nach einem Unfall aufgeben musste.

Christian Menzel war guten Mutes ins Rennen gegangen, von der fünften Startposition hatte er sich einiges vorgenommen. Doch schon in der ersten Kurve nach dem Start diente er einem Kontrahenten unfreiwillig als Bremsklötzchen. Die Folge des Auffahrunfalls war ein eingedrückter Auspuff, was gleichbedeutend ist mit Leistungsverlust. Der 31jährige machte das Beste aus der Situation und erreichte das Ziel auf Position 7.

Sein junger Teamkollege Maik Heupel hatte wieder einmal Pech: Als der 21jährige an Mike Rockenfeller und Alex Davison, der Rockenfeller ins Heck fuhr, vorbeiziehen wollte, kreuzte Marc Gindorf seine Linie. Heupels Carrera hob ab und landete mit einer kaputten linken Seite und krummer Lenkung. Der Tolimit-Junior musste aufgeben.

#### Hans-Bernd Kamps

Was soll man dazu sagen? Nach zwei Startkollisionen, die mit einem Handicap für Christian, bei dem der Auspuff beschädigt wurde, und einem Ausfall für Maik endeten, kann ich nur sagen: Dumm gelaufen. Das war nicht unser Wochenende.

#### Christian Menzel

Beim Einlenken ist mir ein volles Programm reingefahren und hat mir den Auspuff eingedrückt. Deshalb fehlte mir während des gesamten Rennens Motorleistung. Ich habe in dem Startgetümmel auch noch Wolf Henzler berührt, aber ich glaube nicht, dass ich für solche Aktionen bekannt bin.

#### Maik Heupel

In der Einführungsrunde ging meine Kupplung kaputt. Aber interessanterweise hat sich das Auto selbst repariert, denn kurze Zeit später ging sie wieder. Mein Start war dann ganz gut, aber in der ersten Runde ging es ordentlich zur Sache. Manche glauben sich wohl beim Autoscooter. Ich wollte mal endlich ins Ziel kommen und meine Taktik war deshalb, defensiv zu fahren und mich aus allem rauszuhalten. Gerade als ich den kollidierenden Rockenfeller und Davison ausweichen wollte, krachte Gindorf mir ins Auto. Das war's für mich.

**Nächster Lauf zum Porsche Carrera Cup: 12. – 14. Juli 2002 EuroSpeedway Lausitz**

**Ausführliche Infos und Bildmaterial unter [www.tolimit.de](http://www.tolimit.de)**

Möchten Sie über Neuigkeiten rund um tolomit nicht mehr informiert werden, dann antworten Sie einfach auf diese E-Mail und tragen Sie in den Betreff „Abmelden“ ein.