



Oberscheider und Wendland tunen den aktuellen Pumpe-Düse-Diesel im Audi A3 TDI auf gut 200 PS und passen die Autos an die Kraft an. Wer hat dabei das bessere Händchen?



**Neue Diesel-Dimension: Waren Sie schon mal in einem Audi A3 TDI in 7,5 Sekunden auf 100 und bis zu 235 km/h schnell? Es ist ein Erlebnis**

**Oberscheider Audi A3 1.9 TDI**

**Wendland Audi A3 1.9 TDI**



Ungeniert bekennt sich nun auch der Dieselfahrer zur Leistung. Kraftvolle Diesel sind in. Um die magische 200-PS-Marke zu erreichen, waren bislang Sechs- oder sogar Achtzylinder nötig. Bislang, denn jetzt geht es auch anders. Oberscheider und Wendland schlagen ein neues Kapitel der Dieselsegeschichte und damit ein weiteres Kapitel des Tunings auf. Auf Basis des 1,9-Liter-Vierzylinder-TDI, 130 PS stark, starten beide zu einer wahren

# EIN NEUES FORMAT

Bitte umblättern



## Wendland Audi A3 1.9 TDI



Power-Orgie durch. Beide Audi A3 bieten fast identische Leistungswerte: Etwa 200 PS und 410 Newtonmeter maximales Drehmoment lauten die signifikanten Eckdaten, vergleichbarer Bums aus Österreich und aus Deutschland.

Der Aufwand für diese gewaltigen Leistungssprünge ist immens. Geänderte Ansaug- und Abgaswege, andere Turbolader, größer dimensionierte Ladeluftkühler sowie die darauf abgestimmte Motorelektronik sind nur der Anfang. Bei Ober-

scheider kommen noch der geänderte Krümmer, ein Zusatzölkühler sowie eine verstärkte Wasserkühlung dazu. Bei Wendland ist zusätzlich die Bearbeitung des Zylinderkopfes und die optimierte Kraftstoffkühlung zu nennen.

### Beeindruckend: gewaltige 400 Nm in kompakten Dieselaautos

Das zeigt Wirkung. Bereits bei 1700 Touren stemmt das Wendland-Triebwerk mehr Drehmoment

auf die Kurbelwelle, als die 130-PS-Serie generell zu leisten vermag. Knapp 300 Rotationen später erreicht der Diesel bereits den Maximalwert von 400 Newtonmetern. Oberscheider hält locker mit, sein TDI bietet mit satten 410 Newtonmetern noch mehr Drehmoment, allerdings erst bei höherer Drehzahl (2400 Touren).

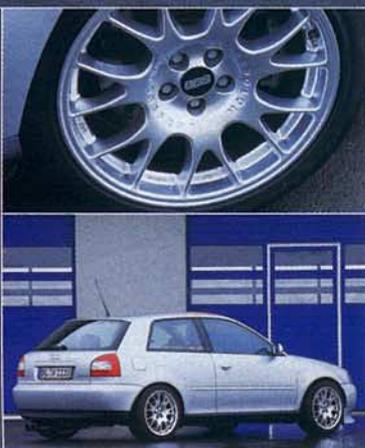
Alles andere als einheitlich dagegen das Erscheinungsbild der beiden Diesel-Wiesel. Dezent veredelt, nahezu serienmäßig, präsentiert

sich der Kompakte von Wendland. Mit einer Frontschürze samt großen Lufteinlässen, 17-Zöllern, Sportauspuff sowie Sportfahrwerk und 317-Millimeter-Sportbremsanlage für die Vorderachse fallen die Änderungen vergleichsweise dezent aus. Keine Zurückhaltung übt der A3 von Oberscheider. Wuchtig und wild wirkt der blaue Audi mit dem ausladenden Breitbau. Auf stolze 80 Millimeter mehr an Körperbreite kann er verweisen. Platz genug für einen extremen 18-Zoll-Radsatz.

Foto: Holger Scharpen



Form follows function: Wendland (0 74 71-87 11 50, [www.wendland-tuning.de](http://www.wendland-tuning.de)) tunt den A3 nur behutsam. Der Sportauspuff bringt Leistung, die geänderte Frontschürze ermöglicht den Einbau eines großen Ladeluftkühlers, und die größeren 17-Zöller von BBS schaffen Platz für die Sportbremsanlage. Die serienmäßigen Sitze bieten guten Seitenhalt. Das Sportfahrwerk (50 Millimeter tiefer) ist für die Kraft angemessen



Die zehn Zoll breiten Felgen an der Hinterachse nehmen dann auch Reifen im Format 265/35 auf. Noch ein Stück größer als bei Wendland: die vordere Bremse. 322 Millimeter misst die Scheibe, der rote Sattel hat vier Kolben und stammt aus dem Porsche 993.

Doch nicht immer ist der imposantere auch der effizientere Auftritt, wie ein Blick auf die Rundenzeiten in Oschersleben bestätigt. Mit

Bitte umblättern

Technische Daten	Oberscheider	Wendland
Motor	Vierzylinder, Turbolader	Vierzylinder, Turbolader
Einbaulage	vorne quer	vorne quer
Ventile/Nockenwellen	2 pro Zylinder/1	2 pro Zylinder/1
Hubraum	1896 cm <sup>3</sup>	1896 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	79,5 x 95,5 mm	79,5 x 95,5 mm
Verdichtung	19,0 : 1	18,0 : 1
kW (PS) bei U/min	148 (201)/4000	147 (200)/4000
Nm bei U/min	410/2400	400/2020
Literleistung	106 PS/Liter	105 PS/Liter
Leistungsgewicht	6,7 kg/PS	6,4 kg/PS
Bremsen vorn	322 mm/bel./gelocht	315 mm/bel./gelocht
Bremsen hinten	232 mm gelocht	232 mm
Getriebe	6-Gang	6-Gang
Radgröße	8,5 und 10 x 18 Zoll	8,5 x 17 Zoll
Bereifung	225/40 – 265/35 ZR 18	225/45 ZR 17
Reifenfabrikat	Toyo Proxes T1-S	Michelin Pilot Sport
Länge/Breite/Höhe	4152/1735/1406 mm	4254/1735/1406 mm
Radstand/Spurweite	2518 mm/1513 mm	2518 mm/1513 mm
Bodenfreiheit	110 mm	120 mm
Wendekreis links/rechts	11,4/11,4 m	11,0/11,2 m
Tankinhalt	55 l	55 l
Leergewicht	1345 kg	1280 kg
Zuladung	415 kg	480 kg
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h	235 km/h

Testwerte	Oberscheider	Wendland
Beschleunigung		
0–100 km/h	7,6 s	7,5 s
0–130 km/h	12,2 s	12,0 s
0–160 km/h	19,3 s	18,8 s
0–200 km/h	46,7 s	43,4 s
<b>AUTO BILD test &amp; tuning-Spurt</b>		
<b>100–200 km/h</b>	<b>39,1 s</b>	<b>35,9 s</b>
Elastizität		
60–100 km/h im 4. Gang	6,7 s	5,7 s
80–120 km/h im 5./6. Gang	9,1/16,0 s	7,4/11,0 s
Bremsweg		
100–0 km/h (kalt)	42,8 m	38,6 m
100–0 km/h (warm)	40,0 m	36,7 m
Verzögerung (kalt/warm)	8,5/9,5 m/s <sup>2</sup>	9,7/10,5 m/s <sup>2</sup>
Verbrauch auf 100 km		
minimal/maximal	6,1 l/13,6 l	5,9 l/13,8 l
Durchschnitt/Reichweite	8,9 l/620 km	8,9 l/620 km

Preise in Euro (inkl. MwSt.)	Oberscheider	Wendland
Serienfahrzeug	21 450	21 450
Tuning		
Motor	7123	5000
Fahrwerk	1677	950
Bremsen	2949	990
Rad einzeln VA/HA	310/375	300/–
Radsatz inkl. Reifen	2696	1800
Anbauteile	1868	300
Auspuff	753	360
Sportmotorhaube	2414	–
Lenkrad	–	–
Sitze	–	–
Innenausstattung	–	–
<b>Preis Testwagen</b>	<b>44 107 Euro</b>	<b>36 800 Euro</b>

**Auto Bild** Einen ausführlichen Test des jeweiligen Serienfahrzeugs in AUTO BILD können Sie sich per Faxabruf zusenden lassen. Und so geht's: Faxgerät auf die Funktion „Polling“ bzw. „Abruf“ stellen. Weitere Informationen finden Sie in Ihrer Bedienungsanleitung. Dann die entsprechende Rufnummer eingeben und die Starttaste drücken. Der Faxdienst in Zusammenarbeit mit der Firma CompuTel kostet 0,62 Euro pro Minute. Für eine schnellere Übertragung werden die Artikel in der Regel ohne Bilder und Grafiken gefaxt. Das AUTO BILD-Archiv hält mehr als 1300 Artikel ab dem Jahr 1998 im Angebot – natürlich wöchentlich ergänzt.

FAX-ABRUF	► Audi A3 1.9 TDI (Serie)	► Audi A3 1.9 TDI (Serie)
Rufnummer 019 0-51616-...	... 9 64 43	... 9 64 43

2,04:14 kann der Oberscheider-A3 nicht halten, was die Optik verspricht. Die riesigen Räder machen sich nicht nur auf der schnellen Runde in Oschersleben negativ bemerkbar. Obwohl mit einem Gewindefahrwerk ausgerüstet, gerät seine Karosserie in Kurven deutlich mehr in Bewegung als die von Wendland. Die im Vergleich zur Vorderachse breiteren Reifen hinten unterstützen die tendenzielle Neigung zum Untersteuern. Im Hasseröder-U sowie im engen Turn 4 offenbart sich dann noch eine andere Schwäche, die im Alltagsbetrieb nicht auftrat: Die Reifen schleifen an der Karosserie.

Nach 2,02:69 bleibt beim Wendland A3 1.9 TDI die Uhr stehen. Damit ist der Fahrer zwar über eine Sekunde schneller unterwegs, hat aber auch mehr Arbeit hinter sich. Anders als der gutmütige Oberscheider-A3 offenbart der mit Sportfedern und Koni-Dämpfern ausgestaffierte Wendland-A3 ein ganz anderes Fahrverhalten. Nicht nur in Turn 4 drängt das Heck nach außen, das hilft beim Einlenken, fordert aber eben Einsatz. Die Sportbremse ist selbst bei vollem Einsatz über jeden Zweifel erhaben. Statt nachzulassen, legt die Bremse noch einen drauf. Selbst nach der zehnten Vollbremsung liegt die Verzögerung noch bei guten  $10,5 \text{ m/s}^2$ .

Zwar größer und damit vollkommen ausreichend dimensioniert, hat die Sportbremse von Oberscheider mit ganz anderen Widrigkeiten zu kämpfen. Ein technischer Defekt ist wohl die Ursache, dass das ABS-System bei einer Vollbremsung an seine Grenze stieß und ein Rad blockierte. 42,8 Meter bei der ersten Kaltbremsung und 40,0 Meter bei warmer Bremse sind indiskutabel. Nur zwischenzeitlich wurde es besser: Werte von 37 Metern zeigen das realistische Potenzial.

Hier muss der Tuner nachbessern. Diesel-Fahrer sind heute schließlich nicht mehr nur Sparfüchse sondern immer öfter sportlich orientierte Fahrer. de

## FAZIT

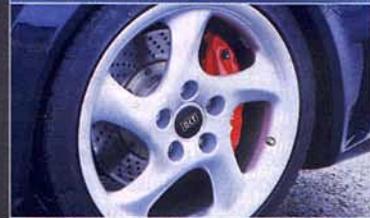
Ein Showstar ist kein Spitzensportler, das zeigt der Audi A3 von Oberscheider sehr deutlich. Zwar wartet er mit einem noblen, mit Leder ausgestaffierten Interieur auf und geizt nicht mit optischen Reizen wie den riesigen Rädern unter einem imposanten Breitbau, doch einen Vorteil in der Fahrdynamik bringt das nicht. Im Gegenteil: Es hemmt den durchaus potenten Motor. Die Flaniermeile ist sein Revier, nicht die Rennstrecke. Hier zahlt sich die Zurückhaltung von Wendland aus: Alle Veränderungen folgen der Funktion. Nichts ist Show, nichts ist zu viel – manchmal ist weniger eben doch mehr.



## Oberscheider Audi A3 1.9 TDI



Function follows form: Der Karosserie-Kit mit Kotflügelverbreiterungen, Sportmotorhaube und Dachspoiler ist wuchtig. Oberscheiders (00 43-55 77-8 62 53, [www.oberscheider.at](http://www.oberscheider.at)) Motortuning ist mit 201 PS und 410 Nm kräftiger als Wendlands. Dennoch fühlt sich der Wagen nicht so sportlich an. Die Seriensitze sind mit feinem Leder bezogen (Aufpreis)



Fotos: Holger Scharper

