



Stark und sauber: Der modifizierte 1.9 Liter-TDI

Leistung wollen viele verkaufen. Nicht selten wird in Zeitungsinseraten günstige TDI-Mehrleistung um 40 PS und mehr angeboten. Die Wahrheit: Entweder ist der tatsächliche Kraftzugewinn durch den eingesetzten Tuning-Chip deutlich geringer, weil etwa das Serienfahrzeug bereits nach oben tendiert, oder aber man hat es mit einem unzeitgemäß schwarzrauch-speienden Stinkdiesel zu tun, der zwar kräftig antritt, aber in seiner Lebenserwartung deutlich den Ansprüchen seines Eigentümers hinterherhinkt.

Wer mehr als die üblichen Diesel-Leistungskitzzeilen per Chip erwartet, muss also aufwändigere Umbaumaßnahmen vornehmen lassen. Die Spezialisten der renommierten Tuningschmiede Wendland im schwäbischen Rangendingen nahmen sich in dieser Absicht einen A3 Pumpe-Düse-TDI zur Brust. Das Ziel: die Serienleistung von 130 PS auf rund 200 PS anzuheben. Allein per Chip-Änderung war dieses Ziel bei weitem nicht zu erreichen. Hinzu kamen also klassische Maßnahmen: So etwa die Kanalbearbeitung am Zylinderkopf wie auch das Reduzieren der Verdichtung, um dem höheren Ladedruck ge-

recht zu werden. Zudem sind wie bei klassischen Saugmotorumbauten natürlich alle luft- und abgasführenden Teile strömungsgünstig optimiert. Eine verdichterseitige Modifikation des Turboladers sowie der Einsatz eines gewaltigen Ladeluftkühlers an optimaler Stelle im Kühlergrill direkt vor dem Wasserkühler sorgt nicht zuletzt für ordentliche Sauerstoff-Füllung der vergrößerten Brennräume. Derlei Aufwand will natürlich auch bezahlt werden – 5130 Euro kostet der Umbau, der ausschließlich im Hause Wendland durchgeführt werden kann. Die Fahrleistungen werden in allen Belangen dem Preis gerecht: Sprintwerte von 7,3 Sekunden auf 100 deklassieren die 2,7 Sekunden langsamere Serie deutlich. Drehmoment steht in allen Lagen ausreichend zur Verfügung, erst um 4000 Touren scheint sich der kleine Diesel ein wenig zurückzunehmen. Das macht aber nichts, die Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h wird auch im sechsten Gang schnell genug erreicht. Und der Ruß? Auch hier lohnt sich der Aufwand, unter Normalbedingungen liegt die Rußentwicklung nur wenig über der eines gut gehenden Serienmodells. T. FLECK

Maximale Leistung: Mit aufwändiger Motorentechnik erreicht Wendland 200 PS im A3 TDI



Serie: Die originalen Sportsitze bieten stets ausreichenden Seitenhalt



Sportlich: Die BBS Kreuzspeichen-Räder im 4er Set zu 1200 Euro

WENDLAND A3 TDI 200 PS

MOTOR: Vierzylinder-Pumpe-Düse-Motor, VTG-Lader mit LLK, Oxi-Kat. Serienleistung 96 kW (130 PS) bei 4000/min, max. Drehmoment 310 Nm bei 1900/min. Leistungssteigerung durch: Vergrößerung und Bearbeitung des Turboladers und der Brennräume, Reglermodifikation, Kanalbearbeitung, veränderte Pumpe-Düse-Elemente, optimierte Kraftstoffkühlung, abgesenktes Verdichtungsverhältnis, großer Ladeluftkühler vor Wasserkühler. Tuningleistung 147 kW (200 PS) bei 4000/min, max. Drehmoment 400 Nm bei 2020/min, Hubraum 1896 cm³, Bohrung x Hub 79,5 x 95,5 mm, Verdichtung 18,0:1

KRAFTÜBERTRAGUNG: Frontantrieb, Sechsgang-Serien-Schaltgetriebe.

FAHRWERK: Mc Pherson Federbein-Vorderachse, Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator v/h, 315er Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet), ESP mit ABS, EBV, ASR, Reifen Dunlop 225/45 R17 auf 8,5 J x 17 BBS Motorsportrad.

KAROSSERIE: Serienkarosserie mit geänderter Frontschürze (Ladeluftkühler).

FAHRLEISTUNGEN: (GF-Messwerte)
Beschleunigung
0 - 60 km/h **3,4 s**
0 - 80 km/h **5,2 s**
0 - 100 km/h **7,3 s**
0 - 120 km/h **10,2 s**
0 - 140 km/h **14,1 s**
0 - 160 km/h **18,7 s**
80 - 120 km/h **4,9 s**

Elastizität 4./5./6. Gang
60 - 80 km/h **3,1/5,0/9,4 s**
60 - 100 km/h **5,8/8,9/15,4 s**
60 - 120 km/h **9,0/12,7/20,5 s**

Tachuanzeige 100 ... **eff. 97 km/h**
Höchstgeschwindigkeit **230 km/h**

VERBRAUCH: (Diesel/PME)
Testverbrauch **7,2 l/100 km**
Minimum **6,5 l/100 km**
Maximum **9,0 l/100 km**
Tankinhalt **55 l**

JAHRESKOSTEN:
Steuer (Euro 3) **262 €**
Haftpflicht 17 (unbegr.) **868 €**
Teilkasko 32 (SB 150) **139 €**
Vollkasko 22 (SB 300) **1376 €**

(VVO, best. Steuersatz 180%, Neuank., Garageplatz, inkl. bis 17000 km, Haftpflicht inkl. Sachschaden, Tuning berücksichtigt)

PREISE:
Leistungssteigerung
inkl. Montage, TÜV **5130 €**
Abnahme und Garantie **1200 €**
BBS-Räder **1290 €**
Wendland Fahrwerk **1290 €**
Frontschürze montiert **500 €**

ANSCHRIFT:
Wendland, Im Hitzennied 3, 72414 Rangendingen, Tel.: 07471 - 871150