

Deutschland 3,00 Euro  
Österreich 3,40 Euro • Schweiz 6,40 sfr  
Belgien 3,60 € • Griechenland 4,70 € • Italien 4,10 € • Luxemburg 3,60 € • Niederlande 3,60 €  
Norwegen 43,00 NOK • Slowenien 4,10 € / 982,52 SIT • Spanien 4,10 € • Ungarn 1075 Ft

H84901  
Printed in Germany

# GUTE FAHRT

DAS AUTOMAGAZIN FÜR VOLKSWAGEN UND AUDI

8  
07



**TEST** Neuer A3 1.9 TDIe



**TEST** Neuer Golf Variant 1.9 TDI



**DAUERTEST** Golf Plus 1.9 TDI

## Neuer A4

IAA  
News



**PRAXISTEST**  
Tempo 100 mit  
Anhängern



**Golf BlueMotion**

**VW Mini**



**VW Tiguan**

**TEST**

Audi S3-Tuning bis 330 PS



**FAHRBERICHT**

Porsche 911 Turbo Cabrio



**VERGLEICH**

Porsche Cayenne, Audi Q7, VW Touareg



4 198490 103007 08



**Leistung undercover.** Mit zurückhaltendem Steuergeräte-Tuning bringt Wendland den sonst serienmäßigen S3 auf Touren. Mehr Power für das gewisse Extra an Fahrspaß

**Edles Serienoutfit.** Die zweifarbigen Alcantarasitze zu 635, das abgeflachte Multifunktionsvolant für 330 Euro



**Ohne Mehrpreis.** Die 18 Zoll-Serienräder im S Design mit Reifen in 225/40 ZR 18

## WENDLAND

bleibt diesmal bescheiden und zeigt die im Umfeld – nominell zumindest – leistungsschwächste Variante. Lediglich per Änderung des Motorsteuergeräts wird die Power des glutorangenen Flitzers von 265 auf rund 300 PS angehoben. Inklusiv Einbau, TÜV-Abnahme und der allfälligen Garantie sind so 1268 Euro über den wendland'schen Verkaufstresen zu schieben. Ein Betrag, für den schon allerhand geboten wird. Denn neben der reinen Leistungssteigerung durch Umprogrammierung des Motormanagements wird jedes Fahrzeug im schwäbischen Rangendingen vor Übergabe an den Kunden auf dem Leistungsprüfstand auf Herz und Nieren geprüft und die Motronic im Bedarfsfall nochmals fein abgestimmt.

Von sorgfältigem Feintuning zeugt auch die Auslegung des Tuning-Kennfelds. Glatte, lochfreie Zugkraftkennlinien bei perfekt dosierbarem Drehmoment lassen fast eine gekonnte Serienabstimmung vermuten. Nur, dass die wendland'schen Kurven rund 35 PS und 50 Newtonmeter über denen der Serienversion liegen. In der Praxis sprintet so der heiße S3 in strammen 5,4 Sekunden auf Tempo 100 und erreicht, wohlgermerkt auf 225er Serienrädern, in 21 Sekunden Tempo 200. Auch in den Durchzugsprüfungen erreicht der schnelle Schwabe trotz sanft hochlaufendem Drehmoment respektable Werte. Wer insbesondere im oberen Drehzahlbereich mehr erwartet, findet auch bei Wendland für 1500 Euro ein spezielles Vor- oder Hosenrohr mit einem staudruckreduzierten Sportkat, ein Teil das allerdings nicht wirklich den TÜV-Regularien genügt und so nur für den Einsatz auf Rennstrecken vorgesehen ist.

### WENDLAND S3 300 PS

**MOTOR:** Zweiliter-Vierzylinder 16V-TFSI, Serienleistung 147 kW (200 PS) ab 5100/min, maximales Drehmoment 280 Newtonmeter bei 1800/min.

Leistungssteigerung durch: Modifikation des Motorsteuergeräts. Leistung (nominell) 221 kW (300 PS) bei 6000/min, maximales Drehmoment 400 Newtonmeter bei 2500/min.

**KRAFTÜBERTRAGUNG:** Allradantrieb mit Haldex-Kupplung, 6-Gang-Schaltgetriebe. Übersetzungen: 1. Gang 3,36; 2. Gang 2,09; 3. Gang 1,47; 4. Gang 1,09; 5. Gang 1,10; 6. Gang 0,91; Achse 1-4: 4,24, Achse 5-6: 3,27.

**FAHRWERK:** McPherson Vorderachse Vierlenker-Hinterachse 17 Zoll Serienbremsanlage mit Innenbelüfteten Scheiben, Ø vorn/hinten 345/310 mm. Räder/Reifen: 225/40 R 18 auf 7,5 J x 18 S-Design Serien-Leichtmetallrädern.

**KAROSSERIE:** Fünfsitzige Limousine zweitürig. Leergewicht (inkl. Fahrer) 1530 kg, zulässiges Gesamtgewicht 2015 kg.

**FAHRLEISTUNGEN:** GF-Messwerte

Beschleunigung	
0 - 60/80 km/h	2,4/3,6 s
0 - 100/120 km/h	5,4/7,1 s
0 - 140/160 km/h	11,0/12,8 s
0 - 180/200 km/h	16,8/21,0 s
80 - 120 km/h	3,3 s
Elastizität 4./5./6. Gang	
60 - 80 km/h	2,5/4,6/6,0 s
60 - 100 km/h	4,4/6,8/10,8 s
60 - 120 km/h	6,3/9,4/14,1 s
Tachoaussage 100	eff. 95 km/h
Höchstgeschwindigkeit	258 km/h

**VERBRAUCH:** Super Plus min. 98 ROZ  
 Testverbrauch ..... 13,2 l/100 km  
 Tankinhalt ..... 55 l

**JAHRESKOSTEN:**

Steuer EU 4 ..... 135 €  
 HK/TK/VK ... nach individuellem Angebot

**PREISE:**

Leistungssteigerung\* inklusive  
 Montage, TÜV und Garantie ..... 1268 €

**KONTAKT:**

Wendland Motorentechnik,  
 Im Hitzennied 3, 72414 Rangendingen,  
 Telefon: 07471 - 87 11 50,  
 www.wendland-tuning.de



\* Gesamtpreis aller leistungsbeeinflussenden Komponenten