

TEST:AUDI A3 VON WENDLAND MIT 212 PS



SAUBER, MANN

Fit und clean durch Tuning. Wendland in Rangendingen bietet für E-Gas-Turbos mit 1.8 Liter Hubraum die Umrüstung von Euro 3 auf Euro 4 – mit Leistungssteigerung um etwa 32 PS

Stark und sauber: Der 1.8 T mit Euro4 leistet im A3 stramme 212 PS und 306 Newtonmeter. Guten Halt bieten die Michelin Pilot Sport in 225/45-17 auf 8,5 J x 17 Zoll BBS Motorsport-Rädern



FOTOS: FLECK



Wäre das nicht schön – ein Quäntchen mehr Motorleistung im Euro 3-Turbo bei gleichzeitiger Schadstoffeinstufung auf Euro 4? Gibt's das? Aber sicher! Der renommierte Tuner Wendland Motorsport im schwäbischen Rangendingen offeriert für viele A3, TT und Golf-Modelle mit 1.8T-Triebwerk schadstoffreduzierende Maßnahmen auf Euro 4-Basis bei gleichzeitiger Leistungssteigerung. Möglich ist die reinigende Seelenkur bei Fahrzeugen mit 150 und 180 PS Leistung sowie E-Gas. Doch auch neuere Euro 4-Versionen können so problemlos ohne Rückstufung auf Euro 3 getunt werden. Konkret sind das im 180 PS-Segment die Motor-Kennbuchstaben AUQ, AJQ, APP sowie bei den 150 PS-Varianten die Codes ARZ, AGU und AQA. Beide sollen Leistungen um 200 PS erreichen, die Kosten für die Aktion betragen 900 Euro. Darin eingeschlossen sind Montage, Abstimmung samt TÜV sowie eine zweijährige Garantie auf die verbauten Teile. Zusätzlich bietet Wendland eine Sportabgasanlage ab Kat an, mit der sich weitere zehn PS mobilisieren lassen.

Wie ist nun das Prozedere? Im Prinzip nicht anders als bei herkömmlichen Wendland-Leistungssteigerungen. Hierzu wird der Wagen nach Einsetzen des programmierbaren Steuergerätechips auf dem Rollenprüfstand besonders sorgfältig hinsichtlich der Emissionen abgestimmt. Eine anschließende TÜV-Prüfung mit Abnahme und Eintragung im Hause Wendland ist selbstverständlich. Als Testmuster stand uns ein Audi A3 zur Verfügung, der auf Basis des 180 PS starken 1.8 Liter 5-Ventil-Turbos nach der Umrüstung nun 212 PS sowie 306 Nm auf die Kurbelwelle wuchtet. Die Fahrleistungen sind entsprechend. Den Sprint von Null auf 100 schaffte der A3 in 6,6 s, den simulierten Überholvorgang von 80 auf Tempo 120 in beeindruckenden 4,2 s. Mächtig legte sich der kleine Turbo auch bei den Elastizitätsmessungen ins Zeug: So genügten ihm für die Durchzugsübung von 60 auf 120 km/h im 4. Gang 8,2 s. Ein im Januar '99 getestetes Serienexemplar hinkte dieser Zeit 3,3 s hinterher. Lediglich der steile Drehmomentanstieg mit ausgeprägter Turbocharakteristik machte das Fahren im Grenzbereich oder auf feuchtem Untergrund etwas schwierig. Eine E-Gas-Charakteristik, die Wendland auf Wunsch gerne persönlichen Vorlieben anpasst. Durchaus positiv machte sich die geringe Steigerung des Kraftstoffverbrauches bemerkbar. Mit 11,8 Litern Super plus pro 100 km floss im Vergleich zur Serie nur ein Liter mehr durch die vier Einspritzdüsen. T. FLECK



Ideale Tiefe: Das serienmäßige Sportfahrwerk mit 17-Zöllern vereint direkte Lenkanspruch mit gutem Restkomfort

Wendland A3 1.8T 212 PS

MOTOR: Basis: 180 PS Vierzylinder Ottomotor, vorn quer eingebaut, DOHC, fünf Ventile pro Zylinder, Abgasturbo-lader mit Ladeluftkühlung, vollelektronische Einspritzung mit E-Gas Katalysator. Leistungssteigerung durch: Modifiziertes Motormanagement, Sportabgasanlage.
Leistung 156 kW (212 PS) bei 5400/min, max. Drehm. 306 Nm bei 2700/min, Hubraum 1781 cm³, Bohrung x Hub 81,0 x 86,4 mm, Verdichtung 9,5:1.

KRAFTÜBERTRAGUNG: Frontantrieb, Einscheiben-Trockenkupplung, Serien-Fünfgang-Schaltgetriebe.

FAHRWERK: McPherson-Vorderachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Verbundlenkerhinterachse, Stabilisator v/h, Scheibenbremsen v/h (vorn innenbelüftet), ESP mit ABS, EBV und EDS, Reifen Michelin Pilot Sport in 225/45 R 17 auf 8,5 J x 17 BBS Leichtmetallrädern.

KAROSSERIE: 5-sitzige Limousine, zweitürig, vollverzinkt, Länge x Breite x Höhe 4152 x 1735 x 1427 mm, Radstand 2513 mm, Spur v/h 1513/1495 mm, Leergewicht inkl. Fahrer 1255 kg, Gesamtgewicht 1690 kg, Zul. 435 kg, Kofferraum (VDA) 350/1100 l, Anhängerlast bis 12% 1300 kg

FAHRLEISTUNGEN: (GF-Messwerte)

Beschleunigung	
0 - 60 km/h	3,6 s
0 - 80 km/h	5,0 s
0 - 100 km/h	6,6 s
0 - 120 km/h	9,1 s
0 - 140 km/h	11,7 s
80 - 120 km/h	4,2 s

Elastizität 4./5. Gang	
60 - 80 km/h	2,8/4,8 s
60 - 100 km/h	5,3/8,3 s
60 - 120 km/h	8,2/12,0 s

Tachoanzeige 100..... **eff. 99 km/h**
Höchstgeschwindigkeit **238 km/h**

VERBRAUCH: (Super plus 98 ROZ)
Testverbrauch..... **11,8 l/100 km**
Tankinhalt..... **55 l**

JAHRESKOSTEN:
Steuer (Euro 4) **180 €**
Haftpflicht 18 (unbegr.) **831 €**
Teilkasko 33 (SB 150) **165 €**
Vollkasko 21 (SB 300) **1276 €**

(VVD-Tarif: Stuttgart 100%, Newwg., Garagenfz., Fahrermindestalter 23 J., Jahresfahrh. bis 17.000 km, Haftpflicht inkl. Schutzbrief)

PREISE:
Leistungssteigerung inklusive Montage, Feinabstimmung, TÜV-Abnahme und Garantie **900 €**
Abgasanlage **600 €**
Komplettträger **2180 €**

ANSCHRIFT: Wendland Motorentechnik, Im Hitzentried 3, 72414 Rangendingen, Telefon: 07471 - 871150