

GUTE FAHRT

Deutschland 2,80 €
Österreich 3,20 € • Schweiz 6,00 sfr
Belgien 3,35 € • Luxemburg 3,35 € • Niederlande 3,35 € • Italien 3,90 €
Portugal (Continental) 3,90 € • Spanien 3,90 € • Slowenien 870,00 SIT

Printed in Germany
H04301

DAS AUTOSPECIAL FÜR VOLKSWAGEN UND AUDI

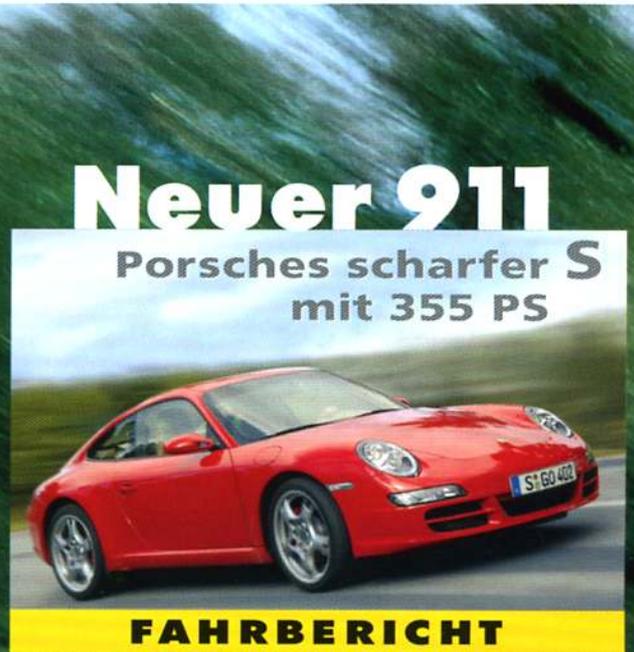
7
04



**Golf
2.0
FSI**

TEST

**Neues 150 PS-Topmodell
mit Tiptronic**



Neuer 911

**Porsches scharfer S
mit 355 PS**

FAHRBERICHT

A3 Sportback

VORSTELLUNG



**Fahrspaß in
einer neuen Form**



4 198490 102802 07

T5 TUNING: Leistung und Design - die aktuellen

BULLI



Power, Bremse oder Design - die Variationsmöglichkeiten
Race Look mit 275ern, Riesenbremse unter 20 Zoll-Felgen
oder **Projektzwo** bis hin zum coolen Offroad-Look aus dem
alles vertreten. Natürlich finden auch Leistungsfetischisten

Trends für Wolfsburgs großen Van



PARADE

des neuen Volkswagen T5 sind vielseitig wie nie. Vom bei **B&B** über harmonische Gesamtkonzepte von **Abt** Hand der Edelstahlspezialisten **Cobra** oder **Vmaxx** ist das rechte Angebot: Etwa bei Motortuner **Wendland**

Pure Leistung oder Minimalismus – beides macht schnell. Bei Wendland ist es die Kombination daraus: 205 PS und fast 500 Nm Drehmoment im leichten T5 Shuttle verhelfen zu Fahrleistungen, die eines GTI würdig sind. Die Leistungssteigerung selbst erfolgt auch bei Wendland ausschließlich über die Modifikation des Motorsteuergeräts. Im Gegensatz zu anderen Anbietern jedoch mit der Option, dass jedes Fahrzeug individuell auf dem hauseigenen Leistungsprüfstand abgestimmt wird. Das bedeutet, dass abhängig von den Toleranzen des jeweiligen Aggregats und im Rahmen der TÜV-Freigabe noch eine Feinjustierung durchgeführt werden kann. Das zeigt natürlich Wirkung. Kein Ruckeln, gleichmäßige und gut dosierbare Gasannahme sowie ein seriennah kaum sichtbarer Rauchsstoß beim Herausbeschleunigen aus niederen Drehzahlen qualifizieren den schnellen Schwaben. Was den Verbrauch anbelangt, konnten wir im Verlauf des Tests, der allerdings keine längeren Volllastetappen enthielt, keine signifikante Steigerung feststellen. Die Erfahrung zeigt aber, dass, wer die Leistung abfordert, doch einen halben bis ganzen Liter Diesel Tribut zollen muss. In Sachen Optik verlässt man sich bei Wendland auf die Montage der neuen BBS RA-Räder mit dem aktuellen Dunlop Sportmaxx 245/45-18, die erstaunlich gut mit dem Serienfahrwerk des T5 harmonieren.



Minimalismus. Im leichten Shuttle wird zugunsten eines günstigeren Preises auf die umfangreichen Dämmmaßnahmen des Multivan verzichtet



Zeitlos schick. Das 18-Zoll BBS RA Zehnspeichenrad wird in Kürze für den T5 lieferbar sein

Schwabens Schnellster

Bulliges Antrittsmoment, Drehfreude bis in obere Drehzahlregionen und das relativ geringe Gewicht des T5 Shuttle vereinen Fahrspaß mit hohem Nutzwert

WENDLAND



Im Hitznerried 3
D-72414 Rangendingen
Tel. 07471 / 87 11 50
Fax 07471 / 87 11 52

WENDLAND
MOTORENTECHNIK
www.wendland-tuning.de

WENDLAND 205 PS

MOTOR: Fünfzylinder-Reihendieselmotor, vorn quer, elektronisch gesteuerte Pumpedüse-Direkteinspritzung, EDC, Zahnradantrieb für Nockenwellen (DOHC), VTG-Abgasturbolader mit Ladeluftkühlung, Oxi-Kat, EU 3. Hubraum 2460 cm³, Bohrung 81,0 x Hub 95,5 mm, Verdichtung 18,0 : 1 Serienleistung 128 kW (174 PS) bei 3500/min, max. Drehmoment 400 Nm bei 2000/min, Leistungssteigerung durch Änderung des Motorsteuergeräts (Chip-Tuning) Tuningleistung 151 kW (205 PS) bei 3200/min, maximales Drehmoment 495 Nm bei 2200/min

KRAFTÜBERTRAGUNG: Einscheiben-Trockenkupplung, Serien-Sechsganggetriebe

FAHRWERK: Serienfahrwerk, Reifen/Räder: 215/65 R16 auf 6,5 J x 16 Stahl, optional Dunlop SP Sportmaxx 245/45 R 18 auf BBS-RA Rädern in 8,5 J x 18 Zoll

KAROSSERIE: T5 Shuttle, Serienkarosserie, Länge x Breite x Höhe 4890 x 1904 x 1959 mm, Radstand 3000 mm, Spur v/h 1628/1628; min. Leergewicht (inkl. Fahrer) 2040 kg, zulässiges Gesamtgewicht 3000 kg

FAHRLEISTUNGEN:

Beschleunigung	
0 - 60 km/h	4,5 s
0 - 80 km/h	6,9 s
0 - 100 km/h	9,8 s
0 - 120 km/h	14,3 s
0 - 140 km/h	20,1 s
80 - 120 km/h	7,3 s
Elastizität	4./5./6. Gang
60 - 80 km/h	2,8/5,0/9,4 s
60 - 100 km/h	5,7/9,2/15,4 s
60 - 120 km/h	9,7/13,7/21,2 s
Tacho 100 eff.	96 km/h
v _{max}	198 km/h

VERBRAUCH: Diesel 45 CZ
Testverbrauch 12,5 l/100km

JAHRESKOSTEN:

Steuer (Euro3)	386 €
Haftpflicht 20 (unbegr.)	1012 €
Teilkasko 26 (SB 150)	315 €
Vollkasko 24 (SB 300)	1739 €

PREISE:

Leistungssteigerung inklusive Montage, TÜV-Abnahme und Garantie	1200 €
Komplettträger BBS	1980 €

ANSCHRIFT:

Wendland, Im Hitznerried 3, 72414 Rangendingen, Tel.: 07471 - 87-1150, www.wendland-tuning.de

(VVD-Tarif: Stuttgart 100%, Neuwagen, Garagenfahrzeug, Fahrer 23 Jahre, Jahresfahrleistung bis 17 000 km, inklusive Tuning, Haftpflicht inklusive Schutzbrief)