

Deutschland 3,00 € *
Österreich 3,40 € • Schweiz 6,40 sfr
Belgien 3,60 € • Niederlande 3,60 € • Luxemburg 3,60 €
Italien 4,10 € • Spanien 4,10 € • Slowenien 930,00 SIT

Printed in Germany

GUTE FAHRT

DAS AUTOSPECIAL FÜR VOLKSWAGEN UND AUDI

1
05

Erste Fotos • Erste Facts

DER NEUE PASSAT



Neuer Golf Plus

Alle Daten • Alle Ausstattungen

Erster Kontakt

A6 Avant

Das clevere Laderaumkonzept im Detail



TUNING-TEST Die ersten leistungsgesteigerten Golf GTI von Wendland und WKR

Die Tuning-Ikone der Achtziger ist zurück. Richtig, der neue Golf GTI. Nicht lange hat es gedauert, bis die ersten PS-Magier Kniffe zur Leistungssteigerung aus Ihren digitalen Nähkästchen gezaubert hatten. Zum aktuellen Zeitpunkt, Anfang Dezember 04, stehen bereits zwei Exemplare zu einem ersten Ausritt bereit. Ein roter Renner, der GTI von den Altmeistern Wendland im schwäbischen Rangendingen, in dezentem Silber, der GTI der Firma WKR aus dem fränkischen Abenberg. In der Leistungssteigerung beschränkt sich WKR auf das Frisieren der Daten des elektronischen Motormanagements, bei Wendland wird darüber hinaus ein Sportkatalysator zur Reduzierung des Abgasgedrucks eingebaut.

Brandneu und nicht einmal eingefahren stellen sich die beiden den GF-Testern. Die Papierdaten bei Wendland: 252 PS Leistung und ein Drehmoment von 340 Nm bei 2500 Touren. Wilhelm Kaiser von WKR stellt für seinen GTI eine Leistung von 245 PS sowie ein Drehmo-

ment von 350 Nm bei einer Drehzahl von rund 2300 Touren zur Diskussion. In beiden Fällen noch recht vorläufige Werte, sind die vorgestellten Fahrzeuge zum Testzeitpunkt weder Abgas- noch TÜV-seitig überprüft. Doch das soll uns zu diesem frühen Zeitpunkt nicht stören. Wir wollen primär wissen, welche Performance zukünftig ein leistungsgesteigerter GTI vermitteln kann.

Dazu muss natürlich ein zuletzt getesteter Serien-GTI als Vergleichsbasis erhalten. Der erreichte als handgeschalteter Zweiterer in der Beschleunigung von Null auf Hundert exakt die Werksangabe

SPORT

Schnellschuss. Als erste VW-Tuner zeigen Abenberg was in einem Golf GTI stecken auf hohem fahrdynamischen Niveau mit



Competition. Zum ersten GTI Vergleich treten zwei nahezu identische Wolfs-Sportler gegeneinander an. Geänderte Bits und Bytes setzen die höhere Leistung frei



von 7,2 Sekunden. Ein durchaus beachtlicher Wert für einen 1,4 Tonnen schweren Fronttriebler. Ist da noch was zu holen?

Sicher nicht beim Start. Hier hat schon die 200 PS-Serie mit erheblichen Traktionsproblemen zu kämpfen. Genauso die beiden Leistungsgesteigerten – bis Tempo 60 regiert der Schlupf, erst darüber lässt sich die Mehrleistung in Vortrieb umsetzen. Und das offensichtlich höchst effektiv: So erreicht der WKR bereits nach 6,6, der etwas aufwändi-

ger umgebaute Wendland schon nach 6,5 Sekunden die 100 km/h-Schwelle. Auffällig bei der Beschleunigungsübung ist, dass der WKR nach Schaltvorgängen sofort sportiv-brutal zupackt, während der Momentenanstieg bei Wendland spürbar softer und damit sicherlich auf Dauer auch materialschonender ausfällt.

Das hohe Grunddrehmoment verschafft den beiden Kontrahenten ebenso deutliche Vorteile in den Durchzugswerten. Gegenüber der Serie ist der WKR in der Elastizitätsprüfung von 60 auf Tempo 120 im vierten Gang rund eine halbe Sekunde schneller – der Wendland am Ende gar eine Ganze. Ein ähnliches Bild auch bei der Beschleunigung aus niederen Tourenzahlen, etwa bei der Durchzugsprüfung

VORSCHAU

Wendland aus Rangendingen und WKR aus könnte- zwei bezahlbare Fahrspaßmaschinen
Motorleistungen zwischen 245 und 250 PS



Fühlen statt sehen. Rund 25 Prozent mehr Leistung durch preisgünstiges Tuning. Wer knackt den Code?



von 60 auf 120 km/h im sechsten Gang. Hier sind die beiden 1,0 respektive 1,4 Sekunden schneller als die Serie. Und nicht nur das, mit solchen Werten liegen die beiden Spaß-GTI sogar deutlich über dem Niveau eines sechszylindrigen, 250 PS starken A3 3.2 quattro.

Soviel zur Performance der beiden. Neben ultimativer Leistung legen wir jedoch besonderen Wert auf eine ausgewogene Abstimmung der Motorsteuergeräte. Wilhelm Kaiser von WKR setzt bei seiner Auslegung auf einen recht steilen Drehmomentanstieg schon bei niedrigen Tourenzahlen. Bei 2300 Touren fällt der Hammer, der WKR-GTI schießt ungehemmt nach vorn. Was folgt, ist ein recht gleichmäßiges Drehmomentangebot, das bis knapp 5000 Touren anhält. Darüber

Power aus dem Computer. Mit rund zehn Tuningstützpunkten in Deutschland bietet WKR aus Abendorf ein dichtes Händlernetz



Eigenwillige Charakteristik. GTIs mit viel Dampf im Drehzahlkeller und gleichmäßigem Leistungsaufbau



Test KOMPAKT

Punch oder Power. Während der WKR mit plötzlich einsetzender Leistung gute Antrittswerte vermittelt, schiebt der Wendland zwar sanfter, dafür aber nachhaltiger an. Der Grund: Neben dem Elektronik-Tuning ist hier zusätzlich ein Sport-Kat installiert – Zwei auch im Preis unterschiedliche GTI-Charaktere für individuell unterschiedliche Leistungserwartungen



Leistung mit individueller Abstimmung bei Wendland Tuning in Rangendingen

setzt die Dimension des Turboladers natürliche Grenzen. Eine Charakteristik die durchaus mit der eines TDI vergleichbar ist. Etwas zurückhaltender offenbart sich die Drehmomentkurve im Wendlandschen Golf. Hier ist der Leistungseinsatz weit weniger hart, jedoch über einen weiteren Gasweg besser dosierbar, was Vorteile in der Kontrollierbarkeit insbesondere bei sportiver Kurvenhatz sowie auf nassen oder gar winterlich glatten Fahrbahnen bringt. Auch der Schwaben-Golf glänzt durch einen zwar wenig aufregenden aber breiten Drehmomentrücken, der im Gegensatz zu WKR und auf Grund des Gegen- druck reduzierten Katalysators erst bei einer

Denver. Das edle Original-Leichtmetallrad passt perfekt zum neuen Golf GTI



Sportbremsanlage mit roten Sätteln. Ein Ur-GTI würde davon träumen

höheren Motordrehzahl in die Ladersättigung läuft. Keine negativen Auswirkungen scheint das Tuning auf den Teillastbereich des GTI-Triebwerks zu haben, es gibt keinerlei Ruckeln und der Minimalverbrauch des Tests entspricht dem des Serien-GTI. Hohe Voll- lastanteile fordern dagegen an der Tankstelle ihren Tribut. Ein gegenüber dem Serien-GTI um ein bis zwei Liter höherer Super Plus-Verbrauch ist bei sportiver Fahrweise der Tribut für den leistungsbedingten Spaßfaktor. Ein Manko, das den wahren GTI-Fan sicher nicht schrecken dürfte. THIEMO FLECK

DATENBANK Wendland GTI WKR GTI

MOTOR Vierzylinder 16V, vorn quer, Turbolader mit Ladeluftkühlung, DOHC mit Einlassverstellung, zwei Ausgleichswellen, Schaltsaugrohr, Direkteinspritzung für Homogenbetrieb, Bosch MED9 mit E-Gas, Kat. Hubraum 1984 cm³, Bohrung x Hub 82,5 x 92,8 mm, Verdichtung: 10,3 : 1. Serienleistung 147 kW (200 PS) bei 5100-6000/min, maximales Drehmoment 280 Nm bei 1800-5000/min

Leistungssteigerung durch: Modifikation des Motorsteuergeräts plus Sportkat, Leistung 185 kW (252 PS) bei 6400/min, maximales Drehmoment 340 Nm bei 2500/min	Leistungssteigerung durch: Modifikation des Motorsteuergeräts (Chip-Tuning), Leistung 180 kW (245 PS) bei 5300/min, maximales Drehmoment 350 Nm bei 2280/min
--	--

KRAFT-ÜBERTRAGUNG Frontantrieb, Serien-Sechsgang-Handschaltgetriebe, Einscheiben-Trockenkupplung

FAHRWERK McPherson Vorderachse mit unteren Dreieckslenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder/Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Serien-Sportfahrwerk -15 mm, verstärkte Stabilisatoren v/h, geschwindigkeitsabhängig geregelte Servotronic, ESP mit ABS, EDS, ASR, EBV und Dual-Rate-Bremsassistent, Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet).
Reifen/Felgen 225/45 R 17 auf 7,5 J x 17 Denver-Leichtmetallrädern

KAROSSERIE Fünfsitzige Limousine, viertürig, partiell verzinkt, L x B x H 4216 x 1759 x 1466 mm, Radstand 2578 mm, Spurweite v/h 1539/1528 mm, cW = 0,32, cW x A = 0,71 m², Leergewicht (inkl. Fahrer) 1411 kg, zul. Gesamtgewicht 1900 kg, Kofferraum (VDA) 350 - 1305 l, zul. Anhängelast (12%) 1400 kg, Tank 55 l

FAHRLEISTUNGEN GUTE FAHRT-Messwerte

0 - 60 km/h	3,2 s	3,2 s
0 - 80 km/h	4,5 s	4,6 s
0 - 100 km/h	6,5 s	6,6 s
0 - 120 km/h	8,6 s	8,6 s
0 - 140 km/h	11,5 s	11,7 s
0 - 160 km/h	14,9 s	15,3 s
0 - 180 km/h	20,0 s	20,1 s
0 - 200 km/h	27,1 s	27,2 s
80 - 120 km/h	3,8	3,8 s
Elastizität 4./5./6. Gang		
60 - 80 km/h	2,4/3,2/5,2 s	2,6/3,4/5,5 s
60 - 100 km/h	4,9/6,6/9,4 s	5,1/6,8/9,5 s
60 - 120 km/h	7,2/10,0/13,6 s	7,7/10,2/14,0 s
Tachoaussage 100	eff. 93 km/h	eff. 94 km/h
Höchstgeschwindigkeit ¹⁾	256 km/h	259 km/h

VERBRAUCH Super Plus Super Plus
Testverbrauch 10,8 l/100 km 10,6 l/100 km

JAHRESKOSTEN

Steuer 135 € 135 €
HK/TK/VK nach jeweils individueller Einstufung

PREIS

Leistungssteigerung * 1790 € 1275 €

ANSCHRIFT Wendland, Im Hitztenried 3, WKR, Gabrieliring 16,
72414 Rangendingen, 91183 Abenberg, Telefon:
Telefon: 07471-871150, 09178 - 905003, www.
www.wendland-tuning.de wkr-automobildesign.de

* inklusive Montage, TÜV und Garantie ¹⁾ laut Tunerangabe