

ACHTZYLINDER-DOPPELTEST
BMW 545i GEGEN MERCEDES E 500

ESSEN MOTOR SHOW
GROSSES TUNING-EXTRA

Heft 24 12. November 2003

auto motor und sport



FAHRBERICHT

Alfa GT



2004: ANGRIFF IN DER COLE-KLASSE

BMW

ser

TEST MERCEDES VIANO



TEST FORD FOCUS C-MAX



VERGLEICHSTEST

- ▶ VW POLO ▶ FIAT PUNTO
- ▶ OPEL CORSA ▶ CITROËN C3

ZWISCHEN DEN SUPERAUTOS 2004"

DREI SUPERAUTOS ZU GEWINNEN

TEILNAHMEKARTEN IN DIESEM HEFT



www.auto-motor-und-sport.de



Deutschland 3,30 € E1418D
 Österreich 3,70 €, Schweiz 6,50 sfr, Benelux
 3,80 €, Finnland 4,90 €, Frankreich 4,40 €,
 Griechenland 4,60 €, Italien 4,40 €,
 Portugal (Cont.) 4,40 €, Spanien 4,40 €,
 Kanaren 4,60 €, Ungarn 1050 Ft



Die schmucken 18-Zoll-BBS-Felgen harmonieren gut mit dem neuen Golf-Design. Unter der 275 Euro teuren Carbon-Verkleidung lauern 180 per Chip getunte PS

Volks-Sport

Test: Neuauflage des Golf 2.0-TDi von Wendland.



Ein neuer Dieselmotor, ein anderes Fahrwerk – der Golf V hat sich fahrdynamisch im Vergleich zum Vorgänger ein ganzes Stück weiterentwickelt. Genug? Anscheinend noch nicht. Die Tuner begleiten den Verkaufsstart mit umfangreichen Angeboten zur Leistungssteigerung. Der Volks-sport Chip-Tuning geht auch in Generation fünf munter weiter.

Gleich 40 PS mehr verspricht der schwäbische Automobilspezialist Wendland durch sein 900 Euro teures Software-Kit für den neuen Zweiliter-Pumpe-Düse-Diesel. Das macht 180 PS Leistung für den Vierventiler sowie 380 Nm Drehmoment.

Laut Wendland erlaubt der Aufbau des neuen Zweiliters kräftigere Leistungssteigerungen als der des 1,9-Liter-TDI. Bis zu 200 PS seien möglich, jedoch verschlechtere sich über 180 PS das Rußverhalten dramatisch – eine Entwicklung, die unter Umweltsichtspunkten heute nicht mehr zeitgemäß ist.

Damit Schadstoffausstoß und Motorcharakteristik bei jedem Kundenfahrzeug stimmen, legen die Techniker aus dem kleinen Örtchen Rangendingen daher auch Wert auf eine individuelle Motorabstimmung auf dem Prüfstand.

Das Ergebnis kann sich sehen lassen. Während das Nagelgeräusch moderat zugenommen hat, profitieren die fahrdynamischen Fähigkeiten immens: Mit 8,4 Sekunden von null auf 100 km/h rennt der Wendland-Golf knapp eine Sekunde schneller als die Basis. Noch überzeugender sind die Elastizitätswerte: Von 60 auf 100 km/h im vierten Gang vergehen 6,1 Sekunden, womit dieser Golf nur vier Zehntelsekunden hinter einem BMW M3 CSL zurückbleibt.

Von 80 auf 120 km/h im fünften Gang beträgt der Rückstand eine Sekunde, so dass der VW auch in dieser Disziplin noch groß im Rückspiegel des Münchner Supersportlers zu sehen bleibt. Das ändert sich zwar bei höheren Drehzahlen drama-

auto motor sport -WERTUNG



➕ Gutes Handling, ordentlicher Langstreckenkomfort, sehr gute Fahrleistungen, exzellentes Durchzugsvermögen, geringer Verbrauch.

➖ Antriebsinflüsse in der Lenkung, stark eingeschränkte Traktion bei nasser Fahrbahn, Reifen setzen bei sehr welliger Strecke im Radhaus auf, etwas laute Motorgeräusche.

Motor

Vierzylinder-Reihen-Dieselmotor (Pumpe-Düse), Hubraum 1968 cm³, Leistung 132 [103] kW/180 [140] PS bei 4000/min, maximales Drehmoment 380 [320] Nm bei 2000 [1750]/min.

Fahrleistungen

| | |
|------------------------|----------------|
| Höchstgeschw. | 222 [203] km/h |
| Beschleunigung | |
| 0 – 100 km/h | 8,4 [9,2] s |
| 0 – 140 km/h | 15,8 [18,5] s |
| 0 – 160 km/h | 23,3 [25,1] s |
| Elastizität | |
| 60 – 100 km/h (IV. G.) | 6,1 [6,5] s |
| 80 – 120 km/h (V. G.) | 8,0 [8,9] s |
| 80 – 120 km/h (VI. G.) | 12,2 [11,8] s |

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------|--------------|
| Diesel | |
| Testverbrauch | 7,5 L/100 km |

Grundpreis

| | |
|---------------------|---------------|
| VW Golf 2.0 TDI | Euro 22 625,- |
| Leistungssteigerung | Euro 900,- |
| Sportfahrwerk | Euro 1000,- |
| 18-Zoll-Radsatz | Euro 1950,- |

[Werte in Klammern für Serienmodell]

tisch zu Gunsten des BMW, ein steht aber fest: Im Wendland-Golf gibt es viel Schub für kleines Geld. Wie lange der Motor diesen Spaß übersteht, bleibt beim Chip-Tuning zunächst einmal ein Geheimnis. Wendland gibt ein Jahr Gewährleistung ohne Kilometerbegrenzung.

Fahrwerksseitig ist der Golf gut gerüstet: Der Tieferlegungssatz für die Karosserie (30 mm) mit angepassten Stoßdämpfern und die 18-Zoll-BBS-Leichtmetallräder mit 225/45er-Reifen lassen ihn nicht nur bulliger wirken, in Kombination mit dem exzellenten Basis-Fahrwerk pfeift die Wendland-Version auch sehr handlich und knackig ums Eck. Nur die Reifen setzen in schnellen, welligen Kurven schon mal im Radhaus auf. Doch er ist trotzdem beileibe kein typischer Tuning-Hoppler. Der Komfort erweist sich auch auf längeren Strecken als zufrieden stellend.

Text: Alexander Bloch
Fotos: Reinhard Schmid