

# GUTE FAHRT

Deutschland 2,80 € \*  
Österreich 3,20 € • Schweiz 6,00 sfr  
Belgien 3,35 € • Luxemburg 3,35 € • Niederlande 3,35 €  
Italien 3,90 € • Spanien 3,90 € • Slowenien 870,00 SIT  
H 84 901 \*

Printed in Germany

8  
03

DAS AUTOSPECIAL FÜR VOLKSWAGEN UND AUDI



**Premiere  
zur IAA**

# GOLF 5

**DAUER  
TEST  
Audi A2**

**TEST**



**A8 V8 TDI** Diesel-Duell in der Luxusklasse **Phaeton V10**





## TUNING-TEST VW Touran 2.0 TDI von Wendland mit 175 PS

# FIX MAX

Volkswagens kleiner Van mit dem großen Zweiliter TDI – von Wendland-Tuning gepusht auf bärenstarke 175 PS. Das Resultat: hoher Nutzwert und sportive Fahrdynamik bei günstigem Verbrauch



Durchzug im sechsten Gang, die Domäne des Wendland

Die letzte Evolutionsstufe im TDI-Motorenbau wurde jüngst im neuen Audi A3 sowie im aktuellen VW Touran gezündet: der brandneue Zweiliter 16V-TDI. Das Kürzel und seine Papierdaten versprechen mit 136 PS beim Touran respektive 140 PS beim A3 bei 320 Newtonmeter reichlich Leistung und Drehmoment. Erste „Er-Fahrungen“ in beiden Neuvorstellungen bestätigten zwar das gesteigerte Leistungsniveau, brachten aber die Erkenntnis, dass dieses im komfort- und sicherheitsbedingten Mehrgewicht der Neuen sprichwörtlich untergeht. Also doch kein Vorsprung durch Technik? Aber nicht doch, in Wolfsburg werden Triebwerke nach wie vor mit Reserven konstruiert, Reserven, die sich die Tuner zu Nutze machen. Mit leicht erhöhtem Ladedruck und modifizierter Einspritz-Logik lotet Wendland im schwäbischen Rangendingen diese individuellen Grenzen jedes einzelnen Triebwerks aus und justiert die Werte nach Kriterien wie Umweltverträglichkeit, Haltbarkeit, Leistungsentfaltung und Verbrauch neu. So auch beim neuen Touran: Nach der Umrüstung fährt sich der doch 1,8 Tonnen schwere Minivan so, wie wir es uns vorgestellt haben. Mit kräftigem

Sekunden zurück. Dass soviel Dampf nicht von ungefähr kommt, wird auch am schwach sichtbaren Rußföhnchen am Heck des bis zu 205 km/h schnellen Vans deutlich. Insbesondere bei hohen Drehzahlen, bei denen der Lader quasi gewaltsam gegen strömungstechnische Widerstände auf Touren gebracht werden muss, kann die Leistung nur noch über die Einspritzmenge beeinflusst werden. Doch, so ist im Hause Wendland zu hören, lassen sich mit etwas Feinarbeit am Turbolader und seiner Peripherie durchaus weitere Optimierungspotenziale in Sachen Abgas und Drehfreude erschließen.

Wie aber sieht es aus mit Innenraumgeräusch und Verbrauch? Nun, speziell bei Vollastbeschleunigungen knurrt der Wendland etwas eindringlicher, ansonsten ist Serienniveau angesagt. Gleiches kann beinahe für den Verbrauch gelten. Wird der gepushte Touran vernünftig bewegt, ist eine Verbrauchssteigerung kaum messbar, der Testschnitt lag somit bei moderaten 8,4 Litern. Häufiger Einsatz des vollen Drehmoments sowie der maximalen Leistung bei höheren Drehzahlen fordern naturgemäß ihren Tribut. Das Resultat: Pro Hundert Kilometer Au-

### Kraftvoller Arbeiter für stille Drehmoment-Genießer: Der 2.0 TDI von Wendland



und vor allem spontanem Durchzug aus dem Drehzahlkeller, dazu mit willigem Hochdrehen weit über 4000 Touren hinaus. Im Sprint von Null auf Tempo Hundert nimmt der Wendland mit sehr guten 8,8 Sekunden einem ähnlich ausgestatteten Serien-Touran knapp 1,1 Sekunden ab. Auch in der Durchzugsprüfung, etwa von Tempo 60 auf 120 im vierten Gang, hängt die Serie gegen die 9,3 Sekunden des flotten Schwaben rund zwei

tobahn schossen rund 10,5 Liter hochverdichteten Diesels durch die vier Injektoren.

Zweifellos ist das Wendland-Paket somit sein Geld wert, die Steuergeräte-Modifikation ist inklusive Montage, Feinabstimmung auf dem hauseigenen Prüfstand sowie der allfälligen TÜV-Eintragung für 1030 Euro zu haben. Inklusive ist natürlich eine 12 Monats-Garantie ohne Kilometerbegrenzung auf Motor und Antriebsstrang. THIEMO FLECK

## WENDLAND TOURAN 2.0 TDI

**MOTOR:** Wassergekühlter Vierzylinder-TDI, vorn quer, DOHC, vier Ventile pro Zylinder, Abgasturbolader mit Ladeluftkühlung, gekühlte Abgasrückführung, Oxi-Kat. Hubraum 1968 cm<sup>3</sup>, Bohrung x Hub 81,0 x 95,5 mm, Verdichtung 18,0:1. Basisleistung 100 kW (136 PS) bei 4000/min, max. Drehmoment 320 Nm bei 1750/min. Leistungssteigerung durch Änderung des Motormanagements (Chip-Tuning) Tuningleistung: 128 kW (175 PS) bei 3800/min, max. Drehm. 380 Nm bei 1900/min.

**KRAFTÜBERTRAGUNG:** Frontantrieb Serien-Sechsgang-Schaltgetriebe. Übersetzungen: 1. Gang 3,77; 2. Gang 2,09; 3. Gang 1,32; 4. Gang 0,98; 5. Gang 0,77; Rückwärtsgang 3,6; Achse 3,68.

**FAHRWERK:** Serienfahrwerk mit McPerson Vorderachse und Vierlenker-Hinterachse, ESP mit ABS, EDS, EBV und Bremsassistent. Reifen 205/55 R 16V auf 6,5 J x 16 Stahlfelgen.

**KAROSSERIE:** Fünfsitziger Minivan Länge x Breite x Höhe 4391 x 1794 x 1652 mm, Radstand 2677 mm, Spurweite v/h 1539/1521 mm, Leergewicht (inkl. Fahrer) 1636 kg, Gesamtgewicht 2210 kg, Kofferraum (VDA) 695-1989 l, Anhängelast (bis 12%) 1500 kg.

### FAHRLEISTUNGEN: GF-Messwerte

Beschleunigung	
0 - 60 km/h	4,0 s
0 - 80 km/h	6,2 s
0 - 100 km/h	8,8 s
0 - 120 km/h	12,2 s
0 - 140 km/h	17,6 s
80 - 120 km/h	6,5 s
Elastizität 4./5./6. Gang	
60 - 80 km/h	2,7/4,4/7,8 s
60 - 100 km/h	6,0/8,3/13,0 s
60 - 120 km/h	9,3/13,3/19,3 s
Tachoausschlag 100	eff. 95 km/h
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h

### VERBRAUCH: Diesel/PME

Testverbrauch	8,4 l/100 km
Minimum	6,2 l/100 km
Maximum	10,5 l/100 km
Tankinhalt	60 l

### JAHRESKOSTEN:

Steuer (Euro 4, frei bis 2005)	276 €
Haftpflicht 15 (unbegr.)	745 €
Teilkasko 22 (SB 300)	165 €
Vollkasko 17 (SB 650)	937 €

(VVD-Tarif: Stuttgart 100%, Neuw., Garagentz., Fahrer min. 23 Jahre, Jahresfahrh. bis 17 000 km, Haftpflicht, inkl. Schutzbrief, Tuning inkl.)

### PREISE:

Steuergeräteumbau inklusive Montage und Garantie	1030 €
--	--------

### KONTAKT:

Wendland Motorentechnik GmbH,  
Im Hitzentried 3, 72414 Rangendingen,  
Telefon 07471 - 871150,  
www.wendland-tuning.de