

GUTE FAHRT

Das AutoSpecial für Volkswagen und Audi

10/99
GUTE FAHRT

DER NEUE POLO



• Alle Modelle • Alle Preise

Volkswagens TOP-LUXUS KLASSE CONCEPT D

VORSTELLUNG

A2



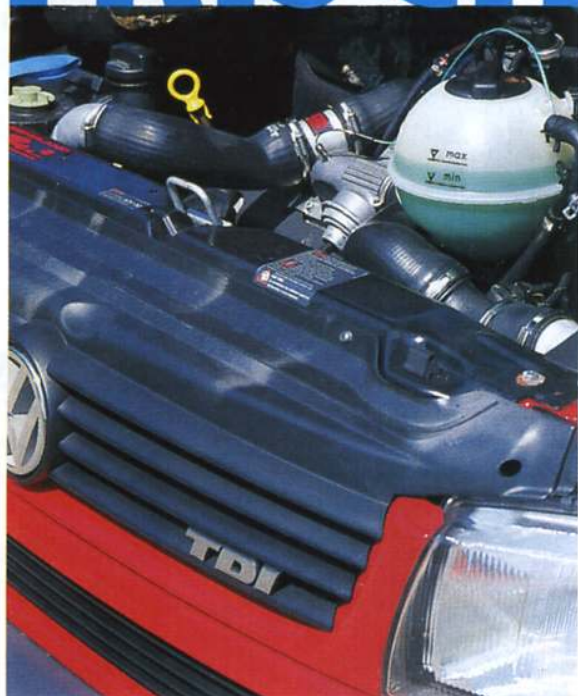
Audis leichtes
Raumwunder



TUNINGTEST: WENDLAND MULTIVAN TDI MIT 136 PS



FRISCHLUFTFAN



Druck von vorn: Der Ladeluftkühler sitzt direkt im Kühlluftstrom

Frische Luft macht Appetit, und ein gut genährter Motor ist damit einfach leistungswilliger.

Also setzen die Brüder Wendland dem T4 TDI einen gewaltigen Ladeluftkühler direkt in die Bully-Front. Der Effekt: 136 muntere PS und vorbildliches Abgasverhalten

Zwischen einem „normalen“ Multivan mit 102 PS und dem extra-starken 150 PS-TDI liegen Welten: Nicht nur in Sachen Fahr-dynamik, sondern auch in Ausstattung, Zuladung und insbesondere im Preis. So ist der kräftigste Werks-Diesel im T4 lediglich in den Versionen Multivan ohne Aufstell-dach sowie im edlen Personentransporter Caravelle zu haben. Die Zuladung bleibt bei beiden Modellen auf knapp 600 Kilo beschränkt. Darüber hinaus läßt sich das Werk das Leistungsplus von nominell 48 PS mit rund 5800 Mark extra bezahlen. Klar, dafür kommt ein solcher TDI auch mit breiteren Rädern, verstärkter Bremse und nicht zuletzt einem überarbeiteten Getriebe daher. Die freiwillige Selbstbeschränkung auf 136 PS offeriert dagegen eine Alternative in Form eines maßvollen Tunings der 102 PS-Variante.



Konsequent zu Ende gedacht wurde diese Lösung von den Gebrüdern Wendland im schwäbischen Rangendingen. Bei der üblichen Modifikation des EDC-Motorsteuergeräts machte man sich nämlich vornehmlich Gedanken um einen gesunden Temperaturhaushalt des Triebwerks. Dies nicht zuletzt, um hohe Standfestigkeiten auch beim Anhängerbetrieb zu gewährleisten. Zusätzlich sollte der Rußausstoß des speziell in punkto Drehmoment optimierten Triebwerks in umwelt- und imageverträglichen Grenzen gehalten werden. Um dies alles zu erreichen, wurde direkt vor dem Wasserkühler ein gewaltiger Ladeluftkühler installiert, der das kleine Serienteil, das unter der Motorraumklappe sitzt, ablöst. Dazu muß natürlich auch ein entsprechend größerer Wasserkühler verbaut werden, was sich im Preis bemerkbar macht. 3490 Mark sind fraglos eine stolze Summe für 34 zusätzliche PS, auch angesichts der Tatsache, daß das Drehmoment von 250 auf satte 320 Newtonmeter ansteigt. Damit überflügelt der Tuning-TDI gar die 295 Nm des 150 PS starken Serienmodells, was sich wiederum deutlich in den Fahrleistungen widerspiegelt. So ist der Wendland-gestärkte T4 zwar in den Sprint-Disziplinen, etwa auf Tempo 100 sowie beim simulierten Überholvorgang, dem serienmäßigen Wolfsburger unterlegen, in Sachen Elastizität

hat er jedoch die Nase vorn. Mit bärenstarkem Anzug ab 2200 Touren erledigt er die Durchzugsprüfung von Tempo 60 auf 120 im fünften Gang – auch dank minimal kürzerer Getriebeübersetzung – in gerade mal 20,2 Sekunden. Damit ist er rund fünf Sekunden schneller als ein von uns erst kürzlich gemessener Serien-Wolfsburger. Daß er beim Beschleunigen doch deutlich zurückliegt, liegt zum einen an der schlicht geringeren Nominaleistung, andererseits waren die montierten Pirelli Scorpion Off-Road-Reifen auf trockener Bahn alles andere als ein Traktionswunder und nervten zudem mit dem Abrollgeräusch eines Panzers.

Herausbeschleunigen unter Vollast aus dem Drehzahlkeller ringt dem günstig beatmeten Wendland-Triebwerk nur ein kleines Rußwölkchen ab. Ist der nach wie vor nicht verstellbare Turbolader jedoch erst einmal auf Touren, ist von Qualm nichts mehr zu sehen. Selbst bei Anhängerbetrieb garantiert der großflächige Ladeluftkühler gute Sauerstoffkonzentrationen in der Ansaugluft und damit recht rußarme Verbrennung.

Sicherlich ließe sich aus dem standfesten Fünfzylinder noch deutlich mehr Leistung herausholen. Doch das wäre gegen die Wendland'sche Firmenphilosophie: „Nicht maximale Leistung, sondern ein fülliger Drehmomentverlauf war unser Entwicklungsziel“, so Karl-Heinz Wendland, „Grenzen setzt uns aber das Getriebe.“ Dieses wurde bereits für die Serie auf 300 Nm ausgelegt und scheint die 20 Nm mehr noch klaglos zu verkraften.

Ebenso klaglos läßt sich auch der tuningbedingte Mehrverbrauch akzeptieren: 10,0 Liter Diesel pro 100 Kilometer bei forcierter Fahrweise liegen rund 0,7 Liter über dem Spritkonsum der 102 PS starken Basis und gar 0,2 Liter unter unserem Testverbrauch der 150 PS-Version. Maximal gönnte sich der aufgepeppte Diesel 11,5 – minimal war er gar mit 8,3 Liter Diesel zufrieden. Damit ordnet sich der 175 km/h schnelle Wendland-T4 in fast allen Belangen zwischen den beiden Werksangeboten ein. In Sachen Drehmoment ist er jedoch eindeutig eine Klasse für sich.

THIEMO FLECK

Wendland 2.5 TDI 136 PS

MOTOR: Wassergekühlter Fünfzylinder-Direkteinspritzer-Dieselmotor, Serienleistung 75 kW/102 PS vorn quer eingebaut, Abgasturbolader und Ladeluftkühlung, EDC, Oxidations-Katalysator. Leistungssteigerung durch Änderung der Motorelektronik (Chip-Tuning), vergrößerter Ladeluftkühler. Leistung 100 kW (136 PS) bei 3800/min, max. Drehmoment 320 Nm bei 2200/min, Hubraum 2459 cm³, Bohrung x Hub 81,0 x 95,5 mm, Verdichtung 19,5 : 1

KRAFTÜBERTRAGUNG: Frontantrieb Fünfgang-Schaltgetriebe. Übersetzungen: 1. Gang 3,91; 2. Gang 2,12; 3. Gang 1,35; 4. Gang 0,97; 5. Gang 0,73; Rückwärtsgang 3,70; Achse 3,91

FAHRWERK: Serienfahrwerk, vorne per Drehstab um 10 mm abgesenkt, ABS und EDS. Reifen 225/55 R 17 Pirelli Scorpion auf 8J x 17 BBS RT-Leichtmetallrädern

KAROSSERIE: 7-sitziger Kombi, viertürig, Länge x Breite x Höhe 4789 x 1840 x 1940 mm, Radstand 2920 mm, Spurweite v/h 1589/1554 mm, Leergewicht 1945 kg, Gesamtgewicht 2760 kg, Anhängelast (bis 12% Steigung) 2000 kg

FAHRLEISTUNGEN: (GF-Meßwerte)
Beschleunigung
0 - 60 km/h **5,5 s**
0 - 80 km/h **9,1 s**
0 - 100 km/h **13,6 s**
0 - 120 km/h **20,4 s**
0 - 140 km/h **32,1 s**
80 - 120 km/h **11,6 s**

Elastizität 4./5. Gang
60 - 80 km/h **4,1/6,9 s**
60 - 100 km/h **9,0/13,4 s**
60 - 120 km/h **15,1/20,2 s**

Tachoanzeige 100 **eff. 100 km/h**
Höchstgeschwindigkeit **175 km/h**

VERBRAUCH: (Diesel 49 CZ / PME)
Testverbrauch **10,0 l/100 km**
Minimum **8,3 l/100 km**
Maximum **11,5 l/100 km**
Tankinhalt **80 l**

JAHRESKOSTEN:
Steuer (Euro 2) **725 DM**
Haftpflicht (unbegr.) **1796 DM**
Teilkasko 22 (SB 300) **150 DM**
Vollkasko 18 (SB 650) **1644 DM**

(VVD-Tarif; Stuttgart 100%, Neuwg., Garagenfz., Jahresfahrh. bis 17 000 km, Haftpflicht, Schutzbrief, Tuning berücksichtigt)

PREIS:
Multivan 2.5 TDI 102 PS **64 415 DM**
Leistungssteigerung mit
Montage **3490 DM**
TUV-Eintrag **250 DM**

ANSCHRIFT:
Wendland Motorentechnik,
Im Hitzentried 3, 72414 Rangendingen,
Telefon: 07471-871150