

Deutschland 3,00 €
Österreich 3,40 € • Schweiz 6,40 sfr
Belgien 3,60 € • Griechenland 4,70 € • Italien 4,10 € • Luxemburg 3,60 €
Niederlande 3,60 € • Norwegen 43,00 NOK • Slowenien 930,00 SIT • Spanien 4,10 €

Printed in Germany

GUTE FAHRT

DAS AUTOSPECIAL FÜR VOLKSWAGEN UND AUDI

9
05

**NEUER
AUDI Q7**
SUV der
Superlative



**NEUER
GOLF R32**
Stärkster Golf
aller Zeiten



**NEUER
GOLF GT** 170 PS mit
Kompressor und Turbo

NEUER PASSAT VARIANT
Erster Test und große Kaufberatung



WENDLAND CALIFORNIA AG6

MOTOR: Fünfzylinder Reihen-Diesel, vorn quer, elektronisch gesteuerte Pumpedüse-Direkteinspritzung (EDC), Stirnradantrieb für Nockenwellen (DOHC), VTG-Abgasturbo-lader mit Ladeluftkühlung, Oxi-Kat, EU 3. Serienleistung 128 kW (174 PS) bei 3500/min, max. Drehmoment 400 Nm bei 2000/min, Hubraum 2460 cm³, Bohrung 81,0 x Hub 95,5 mm, Verd.: 18,0 : 1. Leistungssteigerung durch Modifikation des Motorsteuergeräts durch Neuprogrammierung des Flash-Eproms über die steuergerateinterne Schnittstelle. Leistung 147 kW (200 PS) bei 3600/min, max. Drehm. 450 Nm bei 2100/min.

KRAFTÜBERTRAGUNG: Sechsgang-Wandlerautomatikgetriebe, Frontantrieb.

FAHRWERK: Serienfahrwerk mit Kumho KU 19-Reifen in 245/40 R 18 auf 8 J x 18 Artec NC-Leichtmetallrädern.

KAROSSERIE: 4-sitziger Camper mit seitlicher Schiebetür rechts und elektrohydraulischem Aufstelldach, Länge x Breite x Höhe 4890 x 1904 x 1990 mm, Radstand 3000 mm, Spur v/h 1628 mm, Leergewicht (inkl. Fahrer) 2368 kg, Gesamtgew. 3000 kg, Anhängelast 2200 kg.

AUSBAU: Dach und Boden mit min. 20 mm Schaumisolierung, Doppelbett 2000 x 1200 mm mit Lattenrost und 55 mm Matratzendicke im Aufstelldach, klapp- und verschiebbare Hecksitzbank mit 2 Dreipunktgurtesicherten Sitzplätzen als Teil des unteren Doppelbetts 2000 x 1140 mm mit 55 mm Matratzendicke, Drehsitze vorn, Stauraum im Fahrzeugheck bis 809 l.

FAHRLEISTUNGEN: GF-Messwerte

Beschleunigung	
0 - 60 km/h	5,4 s
0 - 80 km/h	8,3 s
0 - 100 km/h	12,0 s
0 - 120 km/h	17,0 s
80 - 120 km/h	9,4 s
Elastizität 4./5./6. Gang	
60 - 80 km/h	3,7/6,1/- s
60 - 100 km/h	7,8/11,8/- s
60 - 120 km/h	13,2/18,4/- s
Tachoanzeige 100	eff. 95 km/h
Höchstgeschwindigkeit	186 km/h

VERBRAUCH: Diesel min. 49 CZ

Testverbrauch	11,0 l/100 km
Tankinhalt	80 l

JAHRESKOSTEN:

Steuer (So.-Kfz Reisemobil)	176 €
HK/TK/VK ... nach individuellem Angebot	

PREISE:

Leistungssteigerung inklusive Montage, TÜV und Garantie	1129 €
---	--------

KONTAKT:
Wendland, Im Hitzneried 3, 72414 Rangendingen
Telefon: 07471 - 871150
www.wendland-tuning.de

FOTOS: FLECK



FERIEN FLIEGER

174 PS-TDI mit Automatik? Von Wendland mit 200 PS und 450 Nm

Der große TDI mit Automatik, eine Kombination die beim Vorgängermodell T4 ab Werk nicht möglich war. Beim neuen T5 ist diese Paarung lieferbar und – sie scheint auch noch Reserven zu haben. Während die für Handschalter vorgesehene Leistungssteigerung bei Wendland bis zu 210 PS und rund 500 Newtonmeter Drehmoment freisetzt, beschränken sich die findigen Schwaben beim Sechsgangautomaten auf ein Leistungsplus von 26 PS sowie eine Drehmomentsteigerung von knapp 50 Nm. Ein Verzicht, der sich nicht nur in Sachen Triebwerkslebensdauer positiv bemerkbar machen dürfte. Spürbar ist die inklusive Garantiever sicherung 1130 Euro teure Leistungskur allemal. Im Sprint aus dem Stand auf Tempo Hundert beschleunigt der getunte California gut eine Sekunde, bei der Durchzugsprüfung im – natürlich manuell – eingelegten vierten Gang gut eineinhalb Sekunden schneller als das Serienpendant. Auch bei Wendland waren während der Testfahrten keine tuningbedingten Mängel zu verzeichnen. Im Gegenteil: Mit Leistungssteigerung scheint das Automatikgetriebe sogar ein wenig harmonischer zu arbeiten.

tof



Das Steuergerät findet sich im T5 in einem geschützten Gehäuse unter der Batterie



Noch komfortabel. 245er Kumhos auf edlen Artec 18 Zöllern



Schneller Wohnen. Im California mit 200 PS