

GUTE FAHRT

KLICK: www.gute-fahrt.de

Das AutoSpecial für Volkswagen und Audi

12
2000

GUTE FAHRT

Vergleich: Audi Allroad & A6 Avant 2.5 TDI

Tuning: Golf TDI 175 PS



ERSTER TEST

Der neue Audi **A4**
2.0 Basis 130 PS

VERGLEICHSTEST:
Dreiliter-Lupo
gegen **FSI**



DIE SPARMASCHINEN

Der neue
PASSAT

1.9 TDI Pumpedüse 130 PS



KAUFÜBERSICHT
Alle Diesel von VW & Audi

sfr 6,00 € 54,00 hfi 725 Ptas 650,00 Lit. 7700,00 bfr 138,00 lfr 133,00 SIT 1.060,00



SCHWARZER

TUNING-TEST: WENDLAND GOLF TDI MIT 175 PS



Auf Basis des stärksten GTI-TDI mit 150 PS offeriert Wendland eine 175 PS - Tuning-Variante. Mit kontrollierbarem Drehmoment-einsatz, vernünftigen Leistungsniveau und seriennaher Rußentwicklung zu ungetrübtem Fahrspaß

Das ist starker Tobak: Kaum sind die ersten, von Hause aus schon sehr kräftigen Golf TDI mit 150 PS am Markt, schon steht die erste leistungsgesteigerte Variante zum Test bereit. Schnellste im Rennen um diese Gunst waren diesmal die Brüder Wendland aus dem schwäbischen Rangendingen. Ihre erste Version kommt nahezu mit reinem Chiptuning aus, feinfühlig wurden auf dem hauseigenen Rollenprüfstand Einspritzkurven angepasst und optimiert. Zusätzlich musste, um der erhöhten Kraftstoffrücklauf-temperatur Herr zu werden, ein kräftiger dimensionierter Kühler in das Kraftstoffsystem integriert werden. Das Ergebnis der Umbauten: Satte 175 PS Leistung und ein Drehmoment von 370 Newtonmetern. Im Fahrbetrieb macht sich die knapp 1740 Mark teure Leistungsspritze in recht beeindruckender Weise bemerkbar: Die Höchstgeschwindigkeit stieg gegenüber einem kürzlich getesteten Serienexemplar trotz fülligerer Bereifung um sechs Zähler auf jetzt 222 km/h, die Sprintzeit

von Null auf Hundert verkürzte sich um fünf Zehntel auf jetzt 7,9 Sekunden. Messbar sind auch Durchzugsverbesserungen bei Drehzahlen über 1800 Touren, darunter blieben die Kennfelder offensichtlich unangetastet. Im alltäglichen Fahrbetrieb gefällt die seriennah gehaltene Abstimmung mit gut kontrollierbarer ansteigendem Drehmomentverlauf, sowie einer für leistungsgesteigerte Fahrzeuge überraschend geringen Rußentwicklung. Angesichts dieser Tatsachen wird das bislang noch ausstehende Abgasgutachten für Wendlands Schnellschuss sicherlich kein Thema sein. Ebenso steht's mit der Garantie: Hier sind ein halbes Jahr ohne Kilometerbegrenzung auf die gesamten Tuningmaßnahmen bereits im Preis mit drin. Gegen eine Gebühr von 500 Mark extra lässt sich bei Neufahrzeugen die Garantiedauer auch auf ein Jahr bei ebenfalls unbegrenzten Kilometern erweitern. Ein Angebot, das sich bei Wendlands behutsamen Leistungssteigerungen allerdings nur für den Versicherer rechnen sollte.

THIEMO FLECK

SAUSER



Maul auf: Wendlands spezielle Front mit gewaltigen Kühleinlässen kostet unlackiert 595 Mark



WENDLAND 1.9 TDI 175 PS

MOTOR: Vierzylinder Diesel, vorn quer eingebaut, obenliegende Nockenwelle (OHC), zweistufige Pumpe-Düse-Hochdruck-Direkteinspritzung, eine Pumpe-Düse-Einheit pro Zylinder, Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG) und Ladeluftkühlung, AGR, Oxidations-Katalysator. Leistungssteigerung durch Änderung des Motorsteuergeräts (Chip-Tuning).

Leistung 129 kW (175 PS) bei 3610/min, max. Drehmoment 370 Nm bei 2870/min, Hubraum 1896 cm³, Bohrung x Hub 79,5 x 95,5 mm, Verdichtung 18,5:1

KRAFTÜBERTRAGUNG: Frontantrieb, Serien-Sechsgang-Schaltgetriebe. Übersetzungen: 1. Gang 3,82; 2. Gang 2,11; 3. Gang 1,35; 4. Gang 0,97; 5. Gang 0,79; 6. Gang 0,66; Achsübersetzung 3,33

FAHRWERK: Mc Pherson Federbein-Vorderachse, Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator v/h, Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet), ESP, mit ABS ASR und EBV.

Reifen Dunlop 225/45 ZR 17 auf 7,5 J x 17 Zoll BBS-Kreuzspeiche

KAROSSERIE: 5-sitzige Limousine, viertürig, vollverzinkt, Länge x Breite x Höhe 4149 x 1735 x 1439 mm, Radstand 2511 mm, Spur v/h 1513/1495 mm, Leergewicht inkl. Fahrer 1440 kg, Gesamtgewicht 1775 kg, Kofferraum (VDA) 330/1184 l, Anhängelast (bei 12 % Steigung) 1400 kg

FAHRLEISTUNGEN: (GF-Messwerte)

Beschleunigung	
0 - 60 km/h	3,5 s
0 - 80 km/h	5,5 s
0 - 100 km/h	7,9 s
0 - 120 km/h	11,2 s
0 - 140 km/h	15,7 s
0 - 160 km/h	21,1 s
80 - 120 km/h	5,4 s

Elastizität 4./5./6. Gang

60 - 80 km/h	3,3/5,3/10,0 s
60 - 100 km/h	6,0/9,4/16,6 s
60 - 120 km/h	9,3/13,1/21,7 s

Tachoaussage 100 ... **eff. 93 km/h**
Höchstgeschwindigkeit . **222 km/h**

VERBRAUCH: (Diesel/ PME)

Testverbrauch	7,4 l/100 km
Minimum	6,0 l/100 km
Maximum	9,2 l/100 km
Tankinhalt	55 l

PREIS:

Leistungssteigerung inkl.
6 Monate Garantie,
Montage, Leistungs-
prüfung und TÜV Eintrag **1740 DM**

ANSCHRIFT: Wendland Motorentechnik,
Im Hitzernied 3, 72414 Rangendingen,
Telefon 07471-871150