

Deutschland 3,00 €  
Österreich 3,40 € • Schweiz 6,40 sfr  
Belgien 3,60 € • Griechenland 4,70 € • Italien 4,10 € • Luxemburg 3,60 €  
Niederlande 3,60 € • Norwegen 43,00 NOK • Slowenien 930,00 SIT • Spanien 4,10 €

Printed in Germany

# GUTE FAHRT

DAS AUTOMAGAZIN FÜR VOLKSWAGEN UND AUDI

11  
06



**CROSS GOLF**  
Funcar im Offroad-Look



**Audi R8** Supersportler mit 420 PS-V8

## TT ROADSTER

Kultobjekt in Alu-Leichtbau

**TEST**  
**GOLF PLUS**  
**1.4 TSI**  
mit  
**170 PS**

**NEU**



**KAUFBERATUNG** Der neue Touran – Modelle, Motoren und Preise





## HALLIGATOR

**N**ominelle Leistungssteigerungen von fast 30 Prozent sind in der Tuningbranche heute keine Seltenheit mehr. Die Basis hierfür sind meist Turbomotoren, die überprogrammierbare Einspritzmengensteigerung und höheren Ladedruck das Plus an Kraft kostengünstig, ohne mechanischen Eingriff und oft sogar reversierbar aus dem Ärmel schütteln. Bei Saugmotoren ist dies anders. Insbesondere bei leistungsstarken Sportmotoren setzt jedes PS Gewinn immensen mechanischen Aufwand und natürlich auch das Knowhow voraus. Erst recht bei einem filigranen und kompakten Serientriebwerk wie dem Sechszylinder-Boxer des mindestens 58 551 teuren Porsche Cayman S.

Nichtsdestotrotz zaubert die kleine aber kompetente Tuningschmiede Wendland 80 zusätzliche PS aus dem Motorraum des bisigen Reptils. Wer dazu noch ein paar nicht

**Porsches Mittelmotor-Coupé Cayman S gefällt als domestizierter Alltags-Athlet. Ultimativen Biss entwickelt es jedoch erst im Rangender Sportstudio Wendland**



FOTOS: MÖNNICH

**Schwarze Magie. Der Carbon Heckflügel kostet 990-, die Carbonhaube vorn 2820 €**



ist ebenso die neukonzipierte Abgasanlage mit zwei Sportkats sowie sound- und leistungsoptimierender Klappensteuerung.

Ein Sporttriebwerk in Reinkultur und typisch schwäbischem Charakter: Spontan, direkt, durchsetzungsstark und – manchmal ein bisschen laut. Zugegeben, im direkten Vergleich zum domestizierten Serienaggregat fast schon ein bisschen zu wild, doch gegen den Biss des Rangendinger Raptors wirkt selbst die S-Serie schlapp wie Schnappi das kleine Krokodil. Die gewaltige Drehfreude, der sofortige Schub bei minimalem Gaseinsatz lassen den etwas unrunder Motorlauf bei kaltem Triebwerk schnell vergessen. Den Eindruck verstärkt das für diese Motorleistung eigentlich viel zu kurz ausgelegte Getriebe, ein beherzter Gasstoß im ersten Gang bringt die 265 mm breiten Michelins sofort ins Rotieren. Mit viel Gefühl sind dennoch



**Der BBS Le Mans-Komplettradsatz ist ab 4300 Euro zu haben**

ganz straßenverkehrstaugliche Phon in Kauf nimmt, kommt gar auf 90 zusätzliche Pferden. Dass die bei einem Saugmotor nicht allein durch Chip-Modifikation mobilisiert werden können, versteht sich von selbst. Hier gilt: Hubraum macht Drehmoment, Strömungsgeschwindigkeit beim Gasaustausch Leistung. So kommt beim Wendland-Umbau neben dem Motorgehäuse des 911 S dessen zusätzlich feingewuchtete Kurbelwelle mit größerem Hub zum Einsatz; dazu werden die passenden Schmiedekolben samt Pleueln appliziert. Ein eigens angefertigtes Einmassenschwungrad und neue Nockenwellen sind genauso selbstverständlich wie die mechanische Bearbeitung von Ventilen, Kanälen und Zylinderköpfen. Ein Aufwand, der dem Neuaufbau des gesamten Triebwerks gleichkommt und damit den Umbaupreis von knapp 30 000 Euro rechtfertigt. Inbegriffen

4,8 Sekunden auf Tempo Hundert drin, bis 200 dauerts rund 16 Sekunden, Top Speed wird im roten Bereich bei knapp 285 km/h erreicht. Mit der optional lieferbaren längeren Getriebeübersetzung soll der Wendland Cayman gar 300 gehen – nichts für schwache Nerven. Doch nicht nur der Motor, auch das in Zusammenarbeit mit Bilstein angepasste Fahrwerk ist von der ehrlichen Sorte. Bei erstaunlichem Restkomfort lässt sich der kleine Schwarze so höchst dynamisch um die Ecken treiben. Eine gewisse Lastwechselempfindlichkeit ist durchaus gewünscht. Direkt und spontan hängt das Mittelmotorkonzept am Volant. Eine sich aus grundsätzlicher Neutralität kontrollierbar entwickelnde Übersteuerung gehört mit zum Konzept und wird auch von den Fans gewünscht. Für alle anderen gilt: Sicherer fährt sich's mit aktiviertem Stabilitätsprogramm PSM. THIEMO FLECK

## WENDLAND CAYMAN 3.8

**MOTOR:** Wassergekühlter Sechszylinder-Boxer, vier Ventile pro Zylinder und Ventilhubschaltung (VarioCam Plus) Hubraum 3386 cm<sup>3</sup>, Bohrung x Hub 96 x 78 mm, Verdichtung: 11,1 : 1. Serienleistung 217 kW (295 PS) bei 6250/min, max. Drehmoment 340 Nm bei 4400/min. Leistungssteigerung durch Hubraumvergrößerung mit Motorgehäuse aus Carrera 3,8 S auf 3,8 l, Schmiedekolben, feingewuchtete Kurbelwelle mit vergrößertem Hub, geänd. Nockenwellen, Einmassenschwungrad mit Sportkupplung, optimierte Zylinderköpfe und Brennräume sowie Ventile, erweiterte und polierte Ansaug- und Abgaskanäle, angepasste Ansauganlage, spez. Fächerkrümmer, Endschalldämpfer mit Klappensteuerung, Sportkats und angepasste Motronic. Nominelle Leistung 276 kW (375 PS) bei 6950/min, max. Drehmoment 440 Nm bei 5100/min.

**KRAFTÜBERTRAGUNG:** Heckantrieb, Serien-Sechsgang-Schaltgetriebe.

**FAHRWERK:** Wendland/Bilstein-Sport-Fahrwerk mit stufenloser Höhen- und Zug-/Druckeinstellung. Serien-Scheibenbremsen v/h, 4-Kolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, PSM. Räder: Michelin Pilot Sport in 235/35 ZR 19 auf 8,5 J x 19 BBS Le Mans vorn, hinten 265/35 ZR 19 auf 10 J x 19.

**KAROSSERIE:** Zweisitziges Coupé, mit Carbon-Fronthaube und -Heckspoiler. Leergewicht (inklusive Fahrer) 1457 kg.

**FAHRLEISTUNGEN:** GF-Messwerte  
Beschleunigung  
0 - 60 km/h ..... 2,3 s  
0 - 80 km/h ..... 3,6 s  
0 - 100 km/h ..... 4,8 s  
0 - 120 km/h ..... 6,4 s  
0 - 140 km/h ..... 8,2 s  
0 - 160 km/h ..... 10,3 s  
0 - 180 km/h ..... 13,1 s  
0 - 200 km/h ..... 16,1 s  
80 - 120 km/h ..... 2,9 s  
Elastizität 4./5./6. Gang  
60 - 80 km/h ..... 2,7/3,6/4,6 s  
60 - 100 km/h ..... 5,2/6,6/9,0 s  
60 - 120 km/h ..... 7,7/9,6/12,7 s  
Tachoanzeige 100 ..... eff. 98 km/h  
Höchstgeschwindigkeit ..... 285 km/h

**VERBRAUCH:** Super Plus  
Testverbrauch ..... 14,8 l/100 km  
Tankinhalt ..... 64 l

**JAHRESKOSTEN:**  
Steuer ..... 256 €  
HK/TK/VK ... nach individuellem Angebot

**PREISE:**  
Leistungssteigerung inklusive  
Montage ..... 29 990 €

**KONTAKT:**  
Wendland Motorentechnik, Im Hitzennied 3,  
72414 Rangendingen, Tel. 07471 -  
87 11 50, www.wendland-tuning.de