

www.automobil.de

GUTE FAHRT

Printed in Germany

Deutschland 3,00 €
Österreich 3,40 € • Schweiz 6,40 sfr
Belgien 3,60 € • Griechenland 4,40 € • Italien 4,10 € • Luxemburg 3,60 €
Niederlande 3,60 € • Norwegen 43,00 NOK • Slowenien 930,00 SIT • Spanien 4,10 €

6
05

DAS AUTOSPECIAL FÜR VOLKSWAGEN UND AUDI

PASSAT TDI mit Rußfilter

VERGLEICHSTEST

AUDI A6 2.0 TDI



Volkswagens neue Aufsteiger

POLO & FOX

VERGLEICHSTEST

AM START



NEUER JETTA



TUNING-TEST
Wendland Tuning im neuen
Porsche 911



Mechanik liegt im Trend. Speziell im Hochleistungsmotorenbau sind es oft unscheinbare mechanische Details, die das letzte Quäntchen Leistung mobilisieren können.

Mechanische Änderungen sind insbesondere bei Saugmotoren notwendig, um beim Tuning spürbare Mehrleistung zu erzielen. Denn im Gegensatz zu modernen aufgeladenen Triebwerken, deren

PORSCHE MIT PUNCH



So wird der domestizierte Porsche 911 wieder zum echten Sportscar. 30 PS und 25 Newtonmeter mehr, dazu direktes und kompromissloses Motoransprechen bei perfekter Dosierbarkeit. Eine 6590 Euro Leistungsspritze für Carrera und Carrera S

Luftzufuhr über den Ladedruck unschwer elektronisch optimiert werden kann, ist bei Saugern ein besserer Gaswechsel oft nur durch Bearbeiten oder Ändern der Luft- und Abgaswege selbst möglich. Und genau darauf verstehen sich die Brüder Wendland im schwäbischen Rangendingen. Nach vielen Entwicklungen für Volkswagen- und Audi-Aggregate wandten sie sich schon vor Jahren der Königsklasse des Tuning zu: Der Leistungssteigerung an Porsche Motoren. Das aktuelle Angebot für den neuen 911 Carrera umfasst da-

bei Änderungen an den 3.6 und 3.8 Liter-Aggregaten des Carrera und Carrera „S“, wobei in einem ersten Schritt bei beiden Motoren speziell in den Rohrlängen abgestimmte Fächerkrümmer mit Sportkatalysatoren und abgasgedruckt reduzierte Schalldämpfer verbaut werden. Anschließend wird die Motorelektronik der Elfer auf dem Rollenprüfstand exakt an die neuen Bedingungen angepasst. Das Ergebnis beim serienmäßig 325 PS starken Basis-Dreiechser: 35 PS Leistungs- und 25 Newtonmeter Drehmo-



FOTOS: WEYHENMEYER

Alltagstauglich. Der bissige Wendland 3.6 Liter im neuen 911 Carrera



WENDLAND 911 3.6 360 PS

MOTOR: Wassergekühlter Sechszylinder-Aluminium-Boxer, vier Ventile pro Zylinder, vier oben liegende Nockenwellen mit variablen Steuerzeiten, Ventilhubschaltung (VarioCam Plus), Schaltsaugrohr, integrierte Trockensumpfschmierung, sequenzielle Multipoint-Einspritzung, Digitale-Motor-Elektronik DME, On-Board-Diagnose, zweistufiger Kaskadenkatalysator. Serienleistung 239 kW (325 PS) bei 6800/min, max. Drehmoment 370 Nm bei 4250/min, Hubraum 3596 cm³, Bohrung x Hub 96 x 82,8 mm, Verd.: 11,3 : 1 Leistungssteigerung durch Modifikation des Motorsteuergeräts, Fächerkrümmer, Sportkat und -Abgasanlage. Leistung 265 kW (360 PS) bei 6900/min, max. Drehmoment 395 Nm bei 4300/min

KRAFTÜBERTRAGUNG: Heckantrieb, Serien-Sechsgang-Handschaltgetriebe. Übersetzungen: 1. Gang 3,91; 2. Gang 2,32; 3. Gang 1,61; 4. Gang 1,28; 5. Gang 1,08; 6. Gang 0,88; R 3,59; Achse 3,44

FAHRWERK: Federbein-Vorderachse, Mehrlenker-Hinterachse, Bilstein PSS9 Fahrwerk in Wendland Abstimmung, Stabilisator v/h, innenbelüftete gelochte Scheibenbremsen v/h, 4-Kolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, PSM mit ABS. Reifen: Conti SportContact 2 in 225/40 ZR 18 auf Felge 8,5 J x 18 vorn, hinten 265/35 ZR 18 auf Felge 11 J x 18

KAROSSERIE: 2 + 2-sitziges Coupé, zweitürig, Leergewicht (mit Fahrer) 1470 kg, zul. Gesamtgewicht 1810 kg

FAHRLEISTUNGEN: GF-Messwerte
Beschleunigung
0 - 60 km/h 2,2 s
0 - 80 km/h 3,2 s
0 - 100 km/h 4,5 s
0 - 120 km/h 6,2 s
0 - 140 km/h 8,0 s
0 - 160 km/h 10,1 s
0 - 180 km/h 12,9 s
0 - 200 km/h 16,5 s
80 - 120 km/h 3,0 s

Elastizität 4./5./6. Gang
60 - 80 km/h 2,6/3,1/4,5 s
60 - 100 km/h 4,8/6,2/9,0 s
60 - 120 km/h 7,1/9,0/12,7 s

Tachoanzeige 100 eff. 97 km/h
Höchstgeschwindigkeit 295 km/h

VERBRAUCH: Super Plus 98 R0Z
Testverbrauch 13,9 l/100 km

JAHRESKOSTEN:
Steuer (Euro 4) 243 €
Typklasse Haftpflicht/TK/VK 14/29/27

PREISE:
Leistungssteigerung inklusive Abgasanlage, Montage, TÜV und Garantie 6590 €
Fahrwerk Bilstein PSS9 1800 €
Komplettträger 4450 €

mentzuwachs. Beim serienmäßig 355 PS starken Dreiachter wird bei gleichem Drehmomentgewinn ein Leistungsplus von respektablen 30 PS erreicht.

Der Umbau kostet bei beiden Modellen 6590 Euro, ein Preis, der allein durch den spürbar spontaneren Antritt mehr als gerechtfertigt wird. Schon die Kraftkurve am „kleinen“ 3.6 reduziert die Sprintzeit auf Tempo Hundert wie auch den simulierten Überholvorgang von 80 auf Tempo 120 gegenüber einem im letzten Jahr getesteten Serien-Elfer um ganze

vergnügen kann dennoch mindestens parallel übertragen werden. Gegenüber der getunten kleinen Variante ist sowohl in der Beschleunigung wie auch in der Elastizität (siehe Tabelle rechts) nochmals ein deutlicher Bonus drin.

Wer aber auf die Features des schon in der Basis rund 10 000 Euro teureren Carrera „S“, etwa auf das aktive Fahrwerk oder die 19-Zoll-Bereifung, verzichten will, könnte in einem Wendland 3.6 eine nicht weniger dynamische und gar kostengünstigere Alternative finden. T. FLECK

Basis mit Biss. Der neue Elfer im Wendland-Trim zeigt schon als 3.6er echte Sportwagen-Tugenden



fünf Zehntelsekunden. Auf Tempo 200 musste sich die Serie gar um ganze 1,7 Sekunden geschlagen geben. Gravierender noch sind die Verbesserungen in Sachen Elastizität: Aus Tempo 60 erreicht der Wendland die 120 km/h im sechsten Gang mehr als drei Sekunden vor dem Serienpendant.

Auch im direkten Fahrempfinden macht sich der Umbau durchaus positiv bemerkbar. Spritzig und angenehm direkt hängt der Dreisechser am Gas, zieht gleichmäßig und begeisternd progressiv bis über 7000 Touren durch. Eine Dynamik, die so nicht mal der serienmäßige „S“ bieten kann. Doch auch den wissen die findigen Brüder zu beschleunigen. Das gleiche Programm wie beim Dreisechser führt zwar zu tendenziell geringeren Zuwächsen, der Gewinn an Fahr-

Leistungssteigerung inklusive Motorumbau und Vierrohr-Abgasanlage. Kosten für die 3.6 und 3.8 Liter Modelle 6590 Euro. Ein aufwändigeres Paket mit Kopfbearbeitung und Nockenwellen für 400 PS und 450 Nm gibt's gegen 12 990 Euro



www.wendland-tuning.de
Carrera

WENDLAND 911S 385 PS

MOTOR: Wassergekühlter Sechszylinder-Aluminium-Boxer, vier Ventile pro Zylinder, vier oben liegende Nockenwellen mit variablen Steuerzeiten, Ventilhubschaltung (VarioCam Plus), Schaltsaugrohr, Helmholtz-Resonator, integrierte Trockensumpfschmierung, sequenzielle Multipoint-Einspritzung, Digitale-Motor-Elektronik DME, On-Board-Diagnose, zweistufiger Kat. Serienleistung 261 kW (355 PS) bei 6600/min, max. Drehmoment 400 Nm bei 4600/min, Hubraum 3824 cm³, Bohrung x Hub 99 x 82,8 mm, Verd.: 11,8 : 1. Leistungssteigerung durch Modifikation des Motorsteuergeräts, Fächerkrümmer, Sportkat und -Abgasanlage. Leistung 283 kW (385 PS) bei 6850/min, max. Drehmoment 425 Nm bei 4300/min

KRAFTÜBERTRAGUNG: Heckantrieb, Selbstnachstellende Kupplung, Serien-Sechsgang-Handschaltgetriebe, Übersetzungen entsprechen der 3,6 Liter Version

FAHRWERK: Federbein-Vorderachse, Mehrlenker-Hinterachse, aktiv geregelte Gasdruckdämpfer v/h, Stabilisator v/h, innenbel. gelochte Scheibenbremsen v/h, 4-Kolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, PSM mit ABS. Reifen: Conti SportContact 2 in 225/40 ZR 18 auf Felge 8,5 J x 18 vorn, hinten 265/35 ZR 18 auf Felge 11 J x 18

KAROSSERIE: 2 + 2-sitziges Coupé, zweitürig, Leergewicht (mit Fahrer) 1495 kg, zul. Gesamtgewicht 1820 kg

FAHRLEISTUNGEN: GF-Messwerte
Beschleunigung
0 - 60 km/h 2,1 s
0 - 80 km/h 3,2 s
0 - 100 km/h 4,3 s
0 - 120 km/h 5,8 s
0 - 140 km/h 7,3 s
0 - 160 km/h 9,2 s
0 - 180 km/h 11,4 s
0 - 200 km/h 14,5 s
80 - 120 km/h 2,6 s

Elastizität 4./5./6. Gang
60 - 80 km/h 2,4/2,6/4,2 s
60 - 100 km/h 4,6/5,5/7,7 s
60 - 120 km/h 6,7/8,6/11,6 s

Tachoanzeige 100 eff. 97 km/h
Höchstgeschwindigkeit 299 km/h

VERBRAUCH: Super Plus 98 R0Z
Testverbrauch 14,2 l/100 km

JAHRESKOSTEN:
Steuer (Euro 4) 256 €
Typklasse Haftpflicht/TK/VK . 14/29/27

PREISE:
Leistungssteigerung wie 3.6 inklusive Montage, TÜV und Garantie 6590 €

KONTAKT:
Wendland Motorentechnik GmbH, Im Hitzentried 3, 72414 Rangendingen, Tel. 07471-871150, www.wendland-tuning.de